

Trouvé sur [www.besnard-javaudin.net](http://www.besnard-javaudin.net)

Video disponible en <http://www.rtve.es/alacarta/videos/telediario/aeropuerto-badajoz-ya-no-habra-mas-vuelos/1290873/>

y en <http://youtu.be/5U4qAMpCZGU>

**Referencias y fechas :** Telediario de TVE del 10 de enero de 2012 - En el aeropuerto de Badajoz ya no habrá más vuelos. Air nostrum era la única compa a que volaba de Extremadura a Madrid. Se suma así a la lista de los aeropuertos que han costado millones y que no funcionan, como el de Ciudad Real, o el de Castellón, aún sin estrenar. (2mn40)

## Apellido / Clase :

	-	-/+	+
<i>fragmento de un telediario de TVE, cadena pública la primera, reportaje de los periodistas Torvisco y Figueiredo.</i>			
<b>Voz en off:</b> a bordo de este vuelo , los últimos 31 pasajeros que van de Badajoz a Madrid. ( <i>plano de un avión que despega, en un cielo muy azul</i> ). [escrito : <b>Badajoz, hoy</b> ]			
<b>Voz en off:</b> La �nica compa�a que operaba en el aeropuerto, <i>air nostrum</i> , se marcha. ( <i>plano de pasajeros que registran su equipaje</i> ).			
<b>Entrevista a una pasajera :</b> Encima no tenemos una buena combinación de autobús, no tenemos una buena combinación de trenes, no tenemos ... otra forma de transporte. ( <i>lleva un bebé que juega con el micrófono de TVE</i> ).			
<b>Voz en off:</b> Desde 2007 no ha dejado de caer el número de pasajeros, echando por tierra las previsiones de AENA ( <i>Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea</i> ): calculaba 120 000 viajeros en 2011, y no han sido ni la mitad. ( <i>plano de pasajeros que entran en el aeropuerto con carritos para transportar sus maletas</i> ).			
<b>Voz en off:</b> Para su remodelación, que acabó el año pasado, se invirtieron 20 millones de euros. ( <i>plano de la cafetería del aeropuerto, plano de un puesto de registro de equipaje</i> ).			
<b>Voz en off:</b> Los trabajadores no saben qué pasará con ellos. ( <i>plano de una manifestación de empleados del aeropuerto, se ven banderitas de UGT</i> ).			
<b>Entrevista a una manifestante :</b> ...con la intriga, así me quedar� mañana en mi casa o vengo a trabajar otra vez.			
<b>Voz en off:</b> Podría ocurrirles como a los del aeropuerto de Reus, en Girona, con una terminal remodelada hace dos años, una inversión de 85 millones de euros, y sin maletas por ningún lado. ( <i>plano de un aeropuerto desierto, fantasma</i> ). [escrito : <b>REUS (Girona), hoy</b> ]			
<b>Voz en off:</b> Con un descenso de pasajeros de un 16% en 2010, la compa�a Ryanair que volaba a veinte destinos, se march� en octubre y despidió a 80 personas. ( <i>planos de un aeropuerto desierto, fantasma, sin nadie</i> ).			
<b>Voz en off:</b> Abre de seis de la maña a doce de la noche, y hay cincuenta trabajadores de AENA all�, aunque no hay actividad. ( <i>planos de los paneles de salida y llegadas, sin ningún vuelo anunciado, breve plano de empleados con los chalecos fluorescentes</i> ).			
<b>Entrevista a Francisco Cebr�n, delegado sindical :</b> ...no sí, se mantiene abierto pero ... no hay tráfico aéreo, por lo tanto no hay trabajadores y esto, pues como veis es una terminal totalmente fantasma.			
<b>Voz en off:</b> La esperanza es que en primavera vuelva Ryanair con 14 destinos, y otra compa�a, Skywork, que podría unir Reus con Bern en Suiza. ( <i>planos de diferentes instalaciones abandonadas, en perfecto estado</i> )			
<b>Voz en off:</b> También hay niebla en el futuro de los más de 80 trabajadores del aeropuerto de Ciudad Real que se acaban de incorporar después de un ERE (Expediente de Regulación de Empleo) de un año. ( <i>plano de un aeropuerto en la niebla, se ven varias siluetas</i> ) [escrito : <b>Ciudad Real, hoy</b> ]			
<b>Voz en off:</b> El primer aeródromo internacional privado de España presentó en 2010 concurso de acreedores, apenas un año después de su inauguración, y la última compa�a que operaba, Vueling, despegó en octubre. ( <i>plano de los paneles que indican vuelos a Barcelona, luego de un avión en una pista de aterrizaje</i> .)			
<b>Voz en off:</b> Cerrado por orden judicial, una empresa de Dubái ha ofrecido 110 millones de euros por él, algo que podrían estar discutiendo en la reunión extraordinaria del Consejo de Administración que se celebra hoy. ( <i>plano de personas con prisa, que andan rápido o incluso corren</i> .)			
<b>Voz en off:</b> El 30% de las acciones del aeropuerto son de Caja Castilla La Mancha Corporación, y se invirtieron más de 1000 millones de euros. ( <i>plano sacado detrás de rejas alejadas, se adivinan personas</i> ).			
<b>Voz en off:</b> De momento el único avión que se espera en el aeropuerto de Castellón es el que coronará esta escultura de la entrada presupuestada en cientos de miles de euros. ( <i>plano del aeropuerto, cerrado, aparentemente no terminado, plano de la escultura sin terminar</i> ).			
<b>Voz en off:</b> La sociedad promotora del aeropuerto, AEROCAS, está presidida por Carlos Fabra, ex presidente de la Diputación de Castellón y participada por la Generalitat Valenciana. ( <i>planos de diferentes partes del aeropuerto, muchas partes parecen todavía en construcción o inaccesibles al público</i> ).			
<b>Voz en off:</b> La oposición ha pedido que se investiguen en las Cortes esta inversión y los treinta millones en publicidad de un aeropuerto que no funciona, nueve meses después de su inauguración. ( <i>plano del acceso al aeropuerto, cerrado al tráfico, con una señal de "prohibido el paso"</i> ).			
<b>Voz en off:</b> Se invirtieron 150 millones de euros y los gastos de gestión para los próximos ocho años son de 56 millones, además de la inversión de Fomento en las carreteras de acceso. ( <i>plano del acceso al aeropuerto, claramente en situación de obras no terminadas</i> ).			

Comprensión = /14 – Lengua = /6 /20

## **Giros interesantes** – **muletillas orales**

*fragmento de un telediario de TVE, cadena pública la primera, reportaje de los periodistas Torvisco y Figueiredo.*

**Voz en off:** **A bordo de** este vuelo, los últimos 31 pasajeros que van de Badajoz a Madrid. (*plano de un avión que **despega**, en un cielo muy azul*). [escrito : **Badajoz, hoy**]

**Voz en off:** La única compañía que operaba en el aeropuerto, *air nostrum*, **se marcha**. (*plano de pasajeros que registran su equipaje*).

**Entrevista a una pasajera :** **Encima** no tenemos una buena **combinación** de autobús, no tenemos una buena **combinación** de trenes, no tenemos ... otra forma de transporte. (*lleva un bebé que juega con el micrófono de TVE*).

**Voz en off:** Desde 2007 **no ha dejado de caer el número** de pasajeros, **echando por tierra** las previsiones de AENA (Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea.): calculaba 120 000 viajeros en 2011, y **no han sido ni la mitad**. (*plano de pasajeros que entran en el aeropuerto con **carritos** para transportar sus maletas.*).

**Voz en off:** Para su **remodelación**, que acabó el año pasado, se **invertieron** 20 millones de euros. (*plano de la cafetería del aeropuerto, plano de un puesto de registro de equipaje.*).

**Voz en off:** Los trabajadores no saben **qué** pasará con ellos. (*plano de una manifestación de empleados del aeropuerto, se ven banderitas de UGT.*).

**Entrevista a una manifestante :** ...con la intriga, **así me quedaré mañana** en mi casa o vengo a trabajar otra vez.

**Voz en off:** Podría **ocurrirles como a los del aeropuerto** de Reus, en Girona, con una terminal remodelada hace dos años, una inversión de 85 millones de euros, y **sin maletas por ningún lado**. (*plano de un aeropuerto desierto, fantasma.*). [escrito : **REUS (Girona), hoy**]

**Voz en off:** Con un **descenso** de pasajeros de un 16% en 2010, la compañía Ryanair que **volaba a veinte destinos**, se marchó en octubre y despidió a 80 personas. (*planos de un aeropuerto desierto, fantasma, sin nadie.*)

**Voz en off:** Abre de seis de la maña a doce de la noche, y hay cincuenta trabajadores de AENA allí, aunque no hay actividad. (*planos de los paneles de salida y llegadas, sin ningún vuelo anunciado, breve plano de empleados con los chalecos fluorescentes.*)

**Entrevista a Francisco Cebrián, delegado sindical** : ... **no sé**, se mantiene abierto pero ... no hay tráfico aéreo, **por lo tanto** no hay trabajadores y esto, **pues** como veis es una terminal totalmente fantasma.

**Voz en off:** La esperanza es que en primavera vuelva Ryanair con 14 destinos, y otra compañía, Skywork, que podría **unir Reus con Bern** en Suiza. (*planos de diferentes instalaciones abandonadas, en perfecto estado*)

**Voz en off:** También hay **niebla** en el futuro de los más de 80 trabajadores del aeropuerto de Ciudad Real que se acaban de **incorporar** después de un **ERE** (**Expediente de Regulación de Empleo**) de un año. (*plano de un aeropuerto en la niebla, se ven varias siluetas*) [escrito : **Ciudad Real, hoy**]

**Voz en off:** El primer aeródromo internacional privado de España presentó en 2010 **concurso de acreedores**, apenas un año después de su inauguración, y la última compañía que operaba, Vueling, **despegó** en octubre. (*plano de los paneles que indican vuelos a Barcelona, luego de un avión en una pista de aterrizaje.*)

**Voz en off:** Cerrado por orden judicial, una empresa de Dubái ha ofrecido 110 millones de euros por él, algo que podrían estar discutiendo en la reunión extraordinaria del Consejo de Administración que se celebra hoy. (*plano de personas con prisa, que andan rápido o incluso corren.*)

Trouvé sur [www.besnard-javaudin.net](http://www.besnard-javaudin.net)

**Voz en off:** El 30% de las acciones del aeropuerto son de Caja Castilla La Mancha Corporación, y se **invertieron** más de 1000 millones de euros. (*plano sacado detrás de rejas alejadas, se adivinan personas.*)

**Voz en off:** De momento el único avión que se espera en el aeropuerto de Castellón es el que **coronará** esta escultura de la entrada **presupuestada en cientos de miles de euros**. (*plano del aeropuerto, cerrado, aparentemente no terminado, plano de la escultura sin terminar.*)

**Voz en off:** La sociedad promotora del aeropuerto, AEROCAS, está presidida por Carlos Fabra, ex presidente de la Diputación de Castellón y **participada por la Generalitat Valenciana**. (*planos de diferentes partes del aeropuerto, muchas partes parecen todavía en construcción o inaccesibles al público.*)

**Voz en off:** La oposición ha pedido que se investiguen en **las Cortes** esta inversión y los treinta millones en publicidad de un aeropuerto que no funciona, nueve meses después de su inauguración. (*plano del acceso al aeropuerto, cerrado al tráfico, con una señal de "prohibido el paso".*)

**Voz en off:** Se **invertieron** 150 millones de euros y los gastos de gestión para los próximos ocho años son de 56 millones, además de la **inversión** de **Fomento** en las carreteras de acceso. (*plano del acceso al aeropuerto, claramente en situación de obras no terminadas.*)

E.Besnard-Javaudin, lycée Chateaubriand, Rennes