

Trouvé sur www.besnard-javaudin.net

Video disponible en <http://youtu.be/kFdQna7wq0>

Referencias y fechas : 15 de diciembre de 2010 : los Príncipes de Asturias inauguran oficialmente la nueva línea de Alta Velocidad Madrid - Cuenca - Albacete : 52 mn para ir a Cuenca y 1 hora y media para Albacete. Cabe señalar la presencia de muchos responsables nacionales y autonómicos, prueba de la complejidad de llevar a cabo un proyecto nacional en la España de las Autonomías... (2mn10)

Apellido / Clase :	-	-/+	+
<i>fragmento de un telediario de TVE, cadena pública la primera, , reportaje de Marta Carazo</i>			
Locutora en directo en el estudio: 52 minutos a Cuenca y hora y media hasta Albacete. Los Príncipes de Asturias han inaugurado esta mañana la nueva línea del AVE que une Madrid con las dos ciudades castellano-manchegas. Don Felipe la ha calificado como un nuevo hito en la modernización de infraestructuras en España. (<i>Plano de la locutora en el estudio de la televisión, con imágenes del AVE en segundo plano</i>).			
Voz en off: Foto a la salida de la estación de Atocha, parada en Cuenca y llegada a Albacete en hora y media. (<i>plano del un grupo de personas, a la cabeza de los cuales los Príncipes de Asturias Felipe y Leticia en una escalera mecánica, plano general de una estación de ferrocarriles</i>).			
Voz en off: Lo han constatado hoy los príncipes de Asturias (<i>plano del mismo grupo de personas en el andén que está subiéndose al tren de alta velocidad</i>).			
Voz en off: Primeras 52 minutos hasta Cuenca, el ministro de Fomento ha aprovechado para explicar a los Príncipes las cifras de este proyecto hoy ya hecho realidad (<i>plano de los Príncipes de Asturias sentados en el tren, luego plano de cuatro personas charlando</i>).			
Voz en off: En este eje Madrid – Cuenca – Albacete – Valencia, 391 kilómetros de nuevas vías, velocidad media de 246 kilómetros por hora y una inversión de 6000 millones de euros, de ellos un tercio vienen de fondos europeos. (<i>plano general del AVE en el campo castellano, se ven eólicas en segundo plano. varios planos del AVE circulando</i>).			
Voz en off: En Cuenca primer acto de inauguración . (<i>imagen del príncipe que desvela una placa, se oyen aplausos</i>).			
Voz en off: Y después de nuevo al tren, algo menos de cuarenta minutos de trayecto y llegada al destino final, la estación de los Llanos. (<i>plano de los Príncipes que se sientan en el vagón, plano de dos personas en el vagón</i>).			
Reportera Marta Carazo en directo: Esta nueva línea de Alta Velocidad que une Madrid con Albacete en hora y media es un paso más en el compromiso de los últimos gobiernos para situar España en frente de las infraestructuras europeas, algo en que han coincidido tanto el Príncipe como el resto de autoridades en sus discursos aquí en Albacete. (<i>plano de la periodista delante de la estación de ferrocarril "Los Llanos" de Albacete, luego varios planos en el interior</i>).			
Discurso del príncipe Felipe: Las obras que hoy culminan trascienden el ámbito regional y representan un hito dentro de la profunda modernización que en España, en las últimas décadas, hemos logrado en nuestra infraestructuras. (<i>plano fijo del príncipe, que está hablando frente a un pupitre con micrófonos, se ve una bandera europea en segundo plano</i>).			
Discurso del ministro de Fomento José Blanco: No es la decisión de uno lo que hoy nos reúne: es la voluntad de todos los españoles lo que nos acerca, lo que nos junta y lo que nos une en esta celebración. (<i>plano fijo del ministro en el mismo pupitre con micrófonos</i>).			
Discurso de la presidenta de la Comunidad de Madrid Esperanza Aguirre: Hoy todos estamos de enhorabuena y quiero felicitar al presidente del gobierno y al ministro de Fomento por la puesta en marcha de esta gran infraestructura. (<i>plano fijo de la presidenta en el mismo pupitre con micrófonos</i>).			
Discurso del presidente de Castilla la Mancha José María Barreda: Obras como las de hoy hacen más en la práctica por la vertebración del espacio nacional que pomposos discursos o alegatos más o menos vanos en favor de la unidad.. (<i>plano fijo del presidente en el mismo pupitre con micrófonos, breve plano del público que presencia el acto en la estación</i>).			

Comprensión = /14 – Lengua = /6 /20



mapa publicado en julio de 2010 en <http://treneando.files.wordpress.com/2010/07/altavelocidadespanya-febrero2008.png>



Mapa de la Alta Velocidad Española para 2020 (en azul los nuevos tramos)

<http://vicentecamarasa.wordpress.com/2010/05/23/la-alta-velocidad-espanola-cuando-resucito-el-ferrocarril/>

Las muletillas orales – el vocabulario o expresiones interesantes

Locutora en directo en el estudio: 52 minutos a Cuenca y hora y media hasta Albacete. Los **Príncipes de Asturias** han inaugurado esta mañana la nueva línea del AVE que une Madrid con las dos ciudades **castellano-manchegas**. Don Felipe la ha calificado como un nuevo **hito** en la modernización de infraestructuras en España. (*Plano de la locutora en el estudio de la televisión, con imágenes del AVE en segundo plano*).

Voz en off: Foto a la salida de la estación de Atocha, **parada** en Cuenca y **llegada** a Albacete en hora y media. (*plano del un grupo de personas, a la cabeza de los cuales los Príncipes de Asturias Felipe y Leticia en una escalera mecánica, plano general de una estación de ferrocarriles*).

Voz en off: Lo han constatado hoy los príncipes de Asturias (*plano del mismo grupo de personas en el andén que está subiéndose al tren de alta velocidad*).

Voz en off: Primeras 52 minutos hasta Cuenca, el ministro de Fomento ha aprovechado para explicar a los Príncipes las cifras de este proyecto hoy ya hecho realidad (*plano de los Príncipes de Asturias sentados en el tren, luego plano de cuatro personas charlando*).

Voz en off: En este **eje** Madrid – Cuenca – Albacete – Valencia, 391 kilómetros de nuevas vías, **velocidad media** de 246 kilómetros por hora y una **inversión** de 6000 millones de euros, de ellos **un tercio** vienen de fondos europeos. (*plano general del AVE en el campo castellano, se ven eólicas en segundo plano. varios planos del AVE circulando*).

Voz en off: En Cuenca primer acto de inauguración. (*imagen del príncipe que desvela una placa, se oyen aplausos.*).

Voz en off: Y después de nuevo al tren, algo menos de cuarenta minutos de trayecto y llegada al destino final, la estación de los Llanos. (*plano de los Príncipes que se sientan en el vagón, plano de dos personas en el vagón*).

Reportera Marta Carazo en directo: Esta nueva línea de Alta Velocidad que une Madrid con Albacete en hora y media es un paso más en el compromiso de los últimos gobiernos para situar España en frente de las infraestructuras europeas, algo en que han coincidido **tanto** el Príncipe **como** el resto de **autoridades** en sus discursos aquí en Albacete. (*plano de la periodista delante de la estación de ferrocarril "Los Llanos" de Albacete, luego varios planos en el interior.*).

Discurso del príncipe Felipe: Las obras que hoy culminan **trascienden** el ámbito regional y representan un **hito** dentro de la profunda modernización que, en España

Trouvé sur www.besnard-javaudin.net

en las últimas décadas, hemos logrado en nuestra infraestructuras. (*plano fijo del príncipe, que está hablando frente a un pupitre con micrófonos, se ve una bandera europea en segundo plano*).

Discurso del ministro de Fomento José Blanco: No es la decisión de uno lo que hoy nos reúne: es la voluntad de todos los españoles lo que nos acerca, lo que nos junta y lo que nos une en esta celebración. (*plano fijo del ministro en el mismo pupitre con micrófonos*).

Discurso de la presidenta de la Comunidad de Madrid Esperanza Aguirre: Hoy **todos estamos de enhorabuena** y quiero felicitar al presidente del gobierno y al ministro de Fomento por la **puesta en marcha** de esta gran infraestructura. (*plano fijo de la presidenta en el mismo pupitre con micrófonos*).

Discurso del presidente de Castilla la Mancha José María Barreda: Obras como las de hoy hacen más en la práctica por la **vertebración del espacio nacional** que pomposos discursos o **alegatos** más o menos vanos en favor de la unidad.. (*plano fijo del presidente en el mismo pupitre con micrófonos, breve plano del público que presencia el acto en la estación*).