

Referencias y fechas : 3.01.2011 Rubalcaba ve el balance "alentador", al caer los accidentes y heridos - Es el séptimo año consecutivo en el que se reducen las víctimas - En 2003 murieron 3.993 personas. Este año, un 56% menos que entonces. 1mn 24

Apellido / Clase :

	-	-/+	+
Emitido en TVE, la primera, telediario del 3.01.2011, reportaje de Ángela Alcover			
Voz en off: la mayoría de los accidentes mortales de 2010 han ocurrido en carreteras convencionales, las de un carril en cada sentido, y por pisar el acelerador más de la cuenta.(<i>imágenes de accidentes, los policías están registrando vehículos accidentados, primer plano sobre una mancha de sangre</i>).			
Voz en off: Y un dato muy importante, un 23% de los muertos no llevaban puesto el cinturón de seguridad. (<i>imágenes de vehículos accidentados con las fuerzas de seguridad gestionando la situación</i>).			
Voz en off: Por edades baja el número de fallecidos jóvenes, entre 15 y 24 años. Para el gobierno, 1730 muertos son demasiados, pero se ha conseguido un año más seguir bajando las estadísticas. (<i>más imágenes de vehículos accidentados</i>).			
Declaración de Alberto Pérez Rubalcaba, ministro del interior y vicepresidente primero del gobierno Por séptimo año consecutivo, entre todos hemos conseguido que en España haya menos accidentes en las carreteras, menos heridos graves y menos fallecidos. Me parece que este balance sí que es claramente alentador.			
Voz en off: Aunque este año han muerto 173 personas menos en las carreteras que el año pasado y hay también mil heridos graves menos, este descenso es el más pequeño de los últimos años. (<i>más imágenes de vehículos accidentados, de los cuales motos</i>).			
Voz en off: El gobierno asegura que España está ahora por debajo de la media europea en número de accidentes, pero seguir bajando, añaden, no es fácil. (<i>imágenes tomadas desde el cielo, vehículos que infringen la ley, uno no respeta una línea continua, otro pasa sin detenerse con una señal de STOP</i>).			
Declaración de Alberto Pérez Rubalcaba, ministro del interior y vicepresidente primero del gobierno Esto es como las dietas de adelgazamiento : los primeros kilos se pierden con gran velocidad, y luego a uno le va costando cada vez más, y al final sólo aspira a mantenerse. Nosotros no aspiramos a mantenernos, aspiramos a seguir bajando, pero creo que todos debemos ser conscientes de que cada vez es más difícil.			
Voz en off: El gobierno ha anunciado que este año van a colocar cien nuevos radares fijos y seis de tramo en diferentes túneles, también van a hacer especial hincapié en los colectivos más vulnerables como motoristas o peatones. (<i>primer plano de un radar fijo, imágenes de la Guardia Civil vigilando carreteras o controlando vehículos</i>)			

Comprensión = /14 – Lengua = /6

/20

Los accidentes de tráfico dejan 1.730 muertos en 2010, un 9,1% menos que hace un año

- * Rubalcaba ve el balance "alentador", al caer los accidentes y heridos
- * Es el séptimo año consecutivo en el que se reducen las víctimas
- * En 2003 murieron 3.993 personas. Este año, un 56% menos que entonces

El balance de fallecidos por accidentes de tráfico en las carreteras españolas ha disminuido en 173 personas, lo que significa un 9,1% menos respecto a la cifra de 2009, cuando fallecieron 1.897 personas.

En concreto, han muerto a lo largo de los 12 meses 1.730 personas, en un año en el que según el ministro del Interior, Alfredo Pérez Rubalcaba, también "ha habido menos accidentes y menos heridos graves", con un total de 7.954.

Son algunos de los datos que esta mañana ha facilitado el ministro del Interior, Alfredo Pérez Rubalcaba, en el Balance de la Seguridad Vial 2010, donde ha calificado estas cifras como "alentadoras", y ha destacado que es el séptimo año consecutivo en que descendieron las cifras de siniestralidad - accidentes mortales, fallecidos y heridos graves-, aunque ha recalcado que "cada vez el margen de mejora es menor".

En 2010 han muerto un 56% menos que hace siete años, en 2003, año en el que comenzó la nueva política de seguridad vial y en el que murieron 3.993 personas. Según el ministro del Interior, la velocidad sigue siendo la mayor preocupación de la Dirección General de Tráfico, ya que puede estar detrás de más del 80% de los siniestros mortales.

El tipo de accidente más común, en estos casos, es la salida de la vía, muy asociado al exceso de velocidad, que se ha cobrado 648 víctimas de las 1.730 totales.

Para 2011, más radares

Para intentar reducir estas cifras, el máximo responsable de Interior ha anunciado que durante 2011 habrá 100 nuevos radares, 6 de ellos de "tramo". Las carreteras convencionales siguen registrando el mayor número de accidentes mortales. Casi 1.331 personas perdieron la vida en estas vías, que, sin embargo, ha visto como baja su siniestralidad en 56% en los últimos 10 años.

Las carreteras convencionales, las más peligrosas con 1.331 víctimas

En el Balance de la Seguridad Vial 2010 se hace referencia también a la evolución de la última década, período en el que España se comprometió con la Unión Europea a alcanzar un objetivo de descenso de la siniestralidad de un 50%.

Con las cifras presentadas esta mañana, se alcanza un 57%, lo que Rubalcaba ha destacado como "positivo", ya que el reto era visto por ambas partes como muy ambicioso.

De 11 muertos al día en 2001, a 5 en 2010

En 2001, se registraban 11 muertos y 52 heridos graves cada día. En el pasado año, las cifras nos dicen que a diario fueron 5 los fallecidos y 22 los heridos graves. Estos datos nos han hecho pasar de estar por debajo de la media europea, en el puesto 17 en 2003, al noveno en 2009.

Recuperando los últimos datos, el ministro Rubalcaba se ha lamentado de que el 1 de enero fallecieron 11 personas en la carretera, una cifra alta que hay que valorar con perspectiva, ha matizado.

De igual manera se ha referido a las cifras de septiembre, octubre y noviembre, que rompían la tendencia a la baja de los últimos años. Rubalcaba ha destacado que tres meses de subida no pueden emborronar 37 meses de bajada y que es algo que ocurre en otros países europeos.

SANTIAGO SÁNCHEZ - MADRID 03.01.2011 RTVE

<http://www.rtve.es/noticias/20110103/accidentes-trafico-dejan-1730-muertos-2010-91-menos-hace-ano/392128.shtml>

Voz en off: la mayoría de los accidentes mortales de 2010 han ocurrido en **carreteras convencionales**, las de un **carril** en cada sentido, y **por pisar el acelerador más de la cuenta**. (*imágenes de accidentes, los policías están registrando vehículos accidentados, primer plano sobre una mancha de sangre*).

Voz en off: Y un dato muy importante, un 23% de los muertos no **llevaban puesto el cinturón de seguridad**. (*imágenes de vehículos accidentados con las fuerzas de seguridad gestionando la situación*).

Voz en off: Por edades baja el número de fallecidos jóvenes, entre 15 y 24 años. Para el gobierno, 1730 muertos son **demasiados**, pero se ha **conseguido un año más seguir bajando** las estadísticas. (*más imágenes de vehículos accidentados*).

Declaración de Alberto Pérez Rubalcaba, ministro del interior y vicepresidente primero del gobierno Por séptimo año consecutivo, entre todos hemos conseguido que en España haya menos accidentes en las carreteras, menos heridos graves y menos **fallecidos**. Me parece que este balance **sí que es** claramente **alentador**.

Voz en off: Aunque este año han muerto 173 personas menos en las carreteras que el año pasado y hay también mil heridos graves menos, este descenso es el más pequeño de los últimos años. (*más imágenes de vehículos accidentados, de los cuales motos*).

Voz en off: El gobierno asegura que España **está ahora por debajo de la media europea** en número de accidentes, pero seguir bajando, añaden, no es fácil.

(imágenes tomadas desde el cielo, vehículos que infringen la ley, uno no respeta una línea continua, otro pasa sin detenerse con una señal de STOP).

Declaración de Alberto Pérez Rubalcaba, ministro del interior y vicepresidente

primero del gobierno Esto es como las **dietas de adelgazamiento** : los primeros kilos se pierden con gran velocidad, y luego **a uno le va costando cada vez más**, y al final sólo aspira a mantenerse. Nosotros no aspiramos a mantenernos, aspiramos a seguir bajando, pero creo que todos debemos ser conscientes de que cada vez es más difícil.

Voz en off: El gobierno ha anunciado que este año van a **colocar** cien nuevos **radares fijos** y seis **de tramo** en diferentes túneles, también van a **hacer especial hincapié** en los **colectivos** más vulnerables como motoristas o peatones. *(primer plano de un radar fijo, imágenes de la Guardia Civil vigilando carreteras o controlando vehículos)*