

Trouvé sur www.besnard-javaudin.net

Video disponible en <https://www.youtube.com/watch?v=Vyyn6HKHfgI>

Referencias y fechas: Video del Diario peruano El Comercio, 25.08.2021 y de Panamericana Televisión, programa "Buenos Días Perú", 23.09.2022 - (duración del montaje: 3mn07– diciembre de 2023)

Voz en off: Una de las pocas cosas buenas que dejó la pandemia es el incremento de ciclistas urbanos en Lima que a su vez trajo consigo el aumento de ciclovías interconectadas. (*serie de fotos de ciclistas en las calles de Lima, imágenes sacadas desde el manillar de una bicicleta mientras recorre carriles bici / ciclovías / ciclorrutas*) [escrito: 2021]

Voz en off: La ciclovía de Arequipa la conocemos todos los ciclistas, fue una de las tres primeras ciclovías de Lima fundadas en los años 90 (noventa). (*imágenes de ciclistas que circulan por ciclovías.*)

Voz en off: El final de la ciclovía de Arequipa coincide con el inicio de Garcilaso de la Vega, una de las primeras ciclovías Covid, instaladas para promover el uso de la bici y así evitar el transporte público para prevenir contagios. (*imágenes de un ciclista con casco y chaqueta fluorescente, más imágenes rodadas desde el manillar de la bici.*)

Voz en off: Ir en bici es viajar evitando atasco, es dejar de buscar estacionamiento y pagar parqueo, es recorrer largas distancias sin gasolina, sin seguro vehicular, sin revisión técnica, sin depender del Waze, sin hacer cola en los buses. (*imágenes del ciclista que circula por un carril bici segregado*)

Voz en off: En un lugar como Lima, la tercera ciudad con más tráfico del mundo en el 2018, este vehículo le devuelve a uno las horas perdidas. Se calcula que la cantidad de ciclistas se ha cuadruplicado en la pandemia, pero también han aumentado los accidentes causados por los autos. (*imágenes del tráfico automovilístico, varias fotos de ciclistas en la ciudad, imágenes de un coche accidentado*)

Voz en off: Aquí hay una molestia frecuente: policías reemplazando el semáforo y dándole más tiempo a los autos de lo que les corresponde. Esto es incluso peligroso para el ciclista que le hace caso al semáforo confiadamente y puede resultar atropellado. (*imágenes de ciclistas que cruzan una gran avenida.*)

Voz en off: Evitar riesgos y multas: siempre casco, timbre, luces y cintas reflectivas. (*imágenes breves que ilustran los diferentes consejos.*)

Locutora en directo del plató: Se van a implementar ciento catorce kilómetros en Vía El Salvador, la Victoria, Cercado de Lima, Pueblo Libre y Lince. (*imágenes en segundo plano de ciclistas*) [escrito: ¡más ciclovías! Se construirán 114 kilómetros en 5 distritos de Lima – septiembre de 2022]

Voz en off: Manejar bicicleta en Lima ha sido un paliativo al terrible tráfico que se vive. Sin embargo, Lima cuenta con escasas redes de ciclovías perjudicando al ciclista. (*imágenes de ciclistas que circulan por la ciudad, en ciclovías o no.*)

Un ciclista: ... por ejemplo no todas las ciudades, los distritos tienen ciclovías, se ve en San Juan de Lurigancho, y a partir de allá hacia el centro de Lima no hay ciclovía, y más que los carros no respetan a los ciclistas.

Otro ciclista: yo creo que necesita que señalicen más las ciclovías en casi todo Lima.

Voz en off: Según el vocero de la municipalidad de Lima, Edgar Sotelo, actualmente la capital cuenta solo con trecientos veintiún kilómetros de ciclovías, pero esa cantidad se extendería con un proyecto de más redes viales que conectarían varios distritos. (*imágenes del vocero, luego varios planos de ciclovías y de señales de tráfico.*)

Edgar Sotelo, vocero de la municipalidad de Lima: Actualmente, estamos en un proceso de licitación de veinte kilómetros de ciclovías en distintos distritos de Villa el Salvador, de Pueblo Libre, de Breña, en Villa (?), la cual permitirá integrar las que ya actualmente existen y a tres años más, cuatro años más se estaría contando con ciento catorce kilómetros de bicicleta más para la ciudad. (*varias imágenes de ciclistas en carriles bici.*)

Voz en off: Esta iniciativa busca aliviar el transporte en Lima ya que el desplazamiento de ciclistas ha aumentado a un seis punto dos por ciento. Los ciclistas saludaron la medida en el marco de las celebraciones del día mundial sin auto. [22 de septiembre] (*más imágenes de ciclistas urbanos.*)

Giros interesantes – muletillas orales

Voz en off: Una de las pocas cosas buenas que dejó la pandemia es **el incremento** de ciclistas urbanos en Lima que a su vez **trajo** consigo el aumento de **ciclovías interconectadas**. (*serie de fotos de ciclistas en las calles de Lima, imágenes sacadas desde **el manillar** de una bicicleta mientras recorre **carriles bici / ciclovías / ciclorrutas***) [escrito: 2021]

Voz en off: La ciclovía de Arequipa **la conocemos todos los ciclistas**, fue una de las tres primeras ciclovías de Lima fundadas en los años 90 (noventa). (*imágenes de ciclistas que circulan por ciclovías.*)

Voz en off: El final de la ciclovía de Arequipa coincide con el inicio de Garcilaso de la Vega, una de las primeras **ciclovías Covid**, instaladas para promover el uso de la bici y así evitar el transporte público para **prevenir contagios**. (*imágenes de un ciclista con casco y chaqueta fluorescente, más imágenes rodadas desde el manillar de la bici.*)

Voz en off: Ir en bici es viajar **evitando atasco**, es dejar de buscar estacionamiento y **pagar parqueo**, es recorrer largas distancias sin gasolina, sin **seguro vehicular**, sin revisión técnica, sin depender del **Waze**, sin hacer cola en los buses. (*imágenes del ciclista que circula por un **carril bici segregado***)

Voz en off: En un lugar como Lima, **la tercera ciudad con más tráfico del mundo** en el 2018, este vehículo **le devuelve a uno** las horas perdidas. Se calcula que la cantidad de ciclistas **se ha cuadruplicado** en la pandemia, pero también han aumentado los accidentes causados por **los autos**. (*imágenes del tráfico automovilístico, varias fotos de ciclistas en la ciudad, imágenes de un coche accidentado*)

Voz en off: Aquí hay **una molestia frecuente**: policías reemplazando el semáforo y dándole **más tiempo** a los autos **de lo que** les corresponde. Esto es incluso peligroso para el ciclista que le hace caso al semáforo **confiadamente** y puede **resultar atropellado**. (*imágenes de ciclistas que cruzan una gran avenida.*)

Voz en off: Evitar riesgos y multas: siempre casco, **timbre**, luces y **cintas reflectivas**. (*imágenes breves que ilustran los diferentes consejos*).

Locutora en directo del plató: Se van a **implementar** ciento catorce kilómetros en Vía El Salvador, la Victoria, Cercado de Lima, Pueblo Libre y Lince. (*imágenes en segundo plano de ciclistas*) [**escrito: ¡más ciclovías! Se construirán 114 kilómetros en 5 distritos de Lima – septiembre de 2022**]

Voz en off: Manejar bicicleta en Lima ha sido **un paliativo** al terrible tráfico que se vive. Sin embargo, Lima cuenta con **escasas redes de ciclovías** perjudicando al ciclista. (*imágenes de ciclistas que circulan por la ciudad, en ciclovías o no.*)

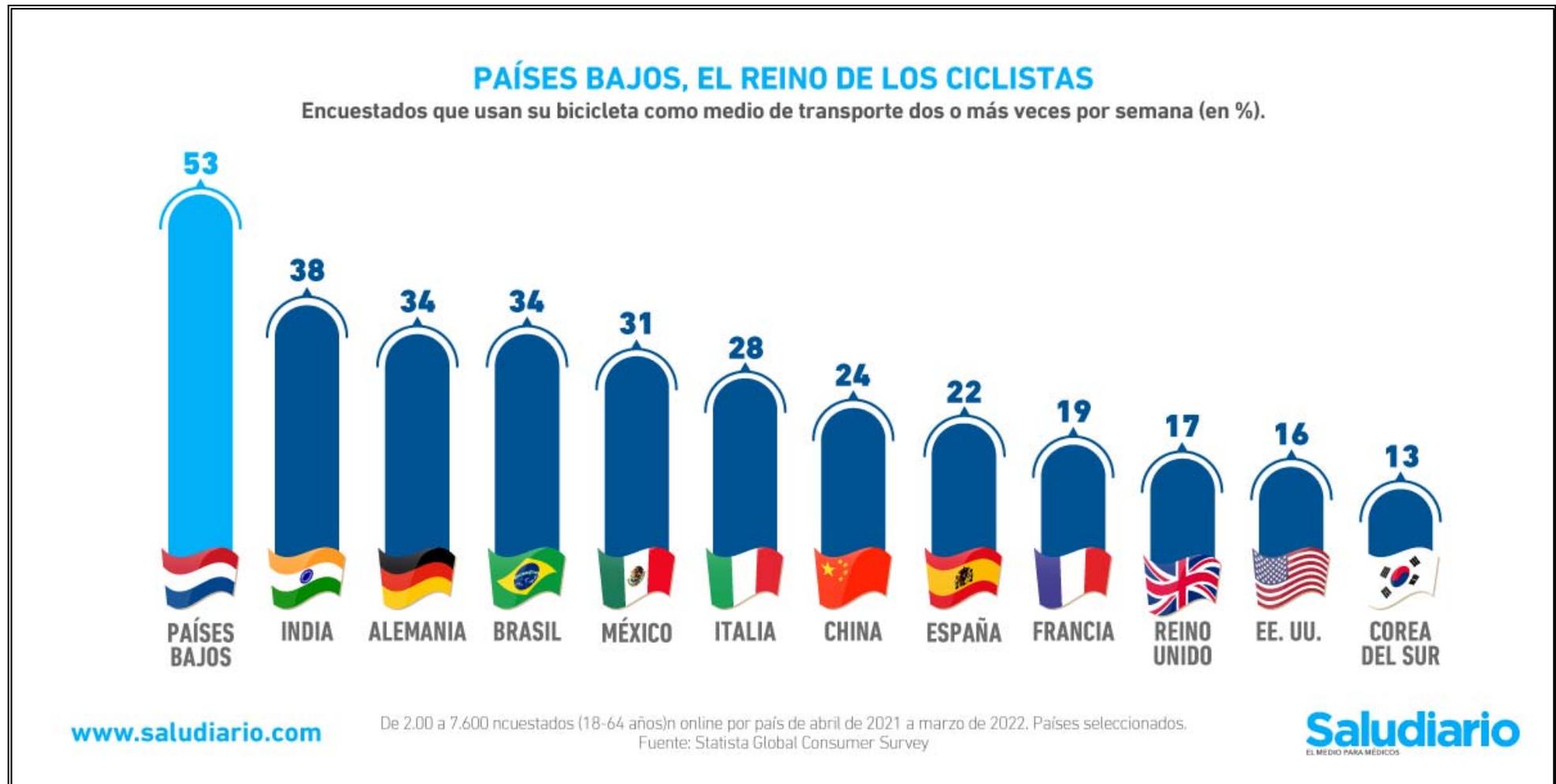
Un ciclista: ... por ejemplo no todas las ciudades, los distritos tienen ciclovías, se ve en San Juan de Lurigancho, y a partir de allá hacia el centro de Lima no hay ciclovía, y **más que** los **carros** no respetan a los ciclistas.

Otro ciclista: yo creo que **necesita que señalicen** más las ciclovías en casi todo Lima.

Voz en off: Según **el vocero** de la municipalidad de Lima, Edgar Sotelo, actualmente la capital cuenta solo con **trecientos veintiún kilómetros** de ciclovías, pero esa cantidad **se extendería** con un proyecto de más redes viales que **conectarían** varios distritos. (*imágenes del vocero, luego varios planos de ciclovías y de señales de tráfico*).

Edgar Sotelo, vocero de la municipalidad de Lima: Actualmente, estamos en un proceso de **licitación** de veinte kilómetros de ciclovías en distintos distritos de Villa el Salvador, de Pueblo Libre, de Breña, en Villa (¿?), la cual permitirá integrar las que ya actualmente existen y **a tres años más, cuatro años más** se **estaría contando** con ciento catorce kilómetros de bicicleta más para la ciudad. (*varias imágenes de ciclistas en carriles bici*.)

Voz en off: Esta iniciativa busca **aliviar el transporte** en Lima ya que el desplazamiento de ciclistas ha aumentado a un seis punto dos por ciento. Los ciclistas saludaron la medida **en el marco** de las celebraciones del **día mundial sin auto**. [**22 de septiembre**] (*más imágenes de ciclistas urbanos*).

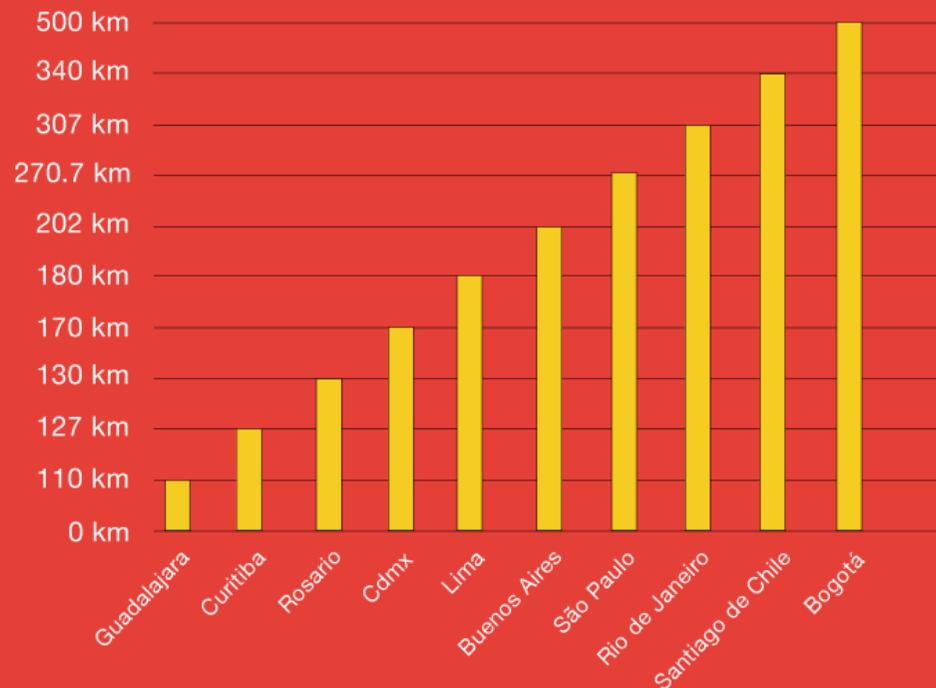


datos: Encuesta sobre el uso de la bicicleta “dos o más veces por semana”, *Statista*, marzo de 2022

Número de viajes en bicicleta reportados por día



Ciudades latinoamericanas con mayor infraestructura de ciclovías.



Fuente: Libro «Ciclismo para ciudades sostenibles», 2021



Mapa y gráfico: Número de viajes en bicicleta por día (Banco Interamericano de Desarrollo 2019) mayores infraestructuras ciclovías en América Latina (“Ciclismo para ciudades sostenibles”, 2021)