

Trouvé sur www.besnard-javaudin.net

Video completo disponible en: <https://es.euronews.com/2018/10/05/pontevedra-la-ciudad-peatonal-donde-la-mayoria-de-los-coches-estan-prohibidos> y en <https://www.youtube.com/watch?v=MJ1XEDIUOWw&feature=youtu.be>

Referencias y fechas: reportaje de Euronews Pontevedra: la ciudad peatonal donde la mayoría de los coches están prohibidos (5/10/2018 - duración 1mn53)

Voz en Off: Caminando. Así es como se desplazan la mayoría de los habitantes de la ciudad española de Pontevedra. (*plano a ras del suelo de pies que caminan, se ve una calle peatonal*)

Voz en Off: En los últimos 20 años, las autoridades de la ciudad gallega de unos 80.000 habitantes han desarrollado políticas para reducir el tráfico y promover los trayectos a pie. (*plano aéreo de Pontevedra, se ve un río y un puente de diseño moderno. Luego planos en movimiento por las calles de Pontevedra sin coches*)

Voz en Off: El uso de vehículos privados se ha reducido drásticamente, por lo que la contaminación también ha disminuido al igual que los accidentes de tráfico mortales. (*plano de coches que dejan pasar a los peatones en el paso cebra, luego plano de una vía ciclista con niños pedaleando*)

Voz en Off: El alcalde de Pontevedra ha ganado cinco elecciones locales consecutivas y ha sido el principal impulsor del nuevo modelo urbano desde 1999. El 70% del espacio público está reservado para las personas. (*plano en picado de una calle peatonal, luego plano en el despacho del alcalde donde se le ve trabajando.*)

Entrevista al alcalde de Pontevedra, Miguel Anxo Fernández Lores: "Nosotros cambiamos el paradigma y dijimos: no vamos a mejorar el tráfico, vamos a recuperar el espacio público. Por lo tanto le sacamos espacio al vehículo privado y aumentamos el espacio para las personas", explica el alcalde de la ciudad. (*mientras habla enseña fotos antiguas y recientes del mismo lugar del centro de la ciudad, con la desaparición de los contenedores de basura y del tráfico .*)

Voz en Off: En la parte más antigua de Pontevedra, la mayoría de los coches han sido prohibidos. Solo los vehículos autorizados pueden entrar. (*varios planos de calles peatonales, siempre con los pies de los transeúntes en primer plano*)

Voz en Off: En las calles, los peatones tienen prioridad absoluta sobre los vehículos. (*plano de un coche que se detiene en plena calle para dejar pasar a un peatón*)

Voz en Off: Agrandar las aceras y los cruces peatonales, trasladar los aparcamientos a las afueras de la ciudad, restringir el límite de velocidad... son algunas de las medidas que se han implementado para devolver a los habitantes el espacio que les pertenecía. (*planos de señales de tráfico que limitan el estacionamiento o la velocidad*)

Voz en Off: Tanto los residentes como los visitantes, consideran que estos cambios son positivos. (*plano de personas con cochecitos para bebés o con sillas de ruedas para minusválidos*)

Entrevista a Serena Lomuscio, turista italiana (traducido al español): "La cosa que más me ha sorprendido es el respeto que tienen los coches hacia los peatones que en Italia no es para nada evidente".

Entrevista a una residente de la ciudad "Yo no cojo el coche para nada, voy andando a todos los sitios, porque Pontevedra también es muy fácil de andar. La verdad es que yo personalmente, para mí bien".

Voz en Off: El rediseño urbano de Pontevedra ha recibido varios premios internacionales, entre ellos el Premio Hábitat de la ONU 2015. (*otros planos de las calles peatonales*)

Giros interesantes – muletillas orales

Voz en Off: **Caminando**. **Así es como** se desplazan la mayoría de los habitantes de la ciudad española de Pontevedra. (*plano a ras del suelo de pies que caminan, se ve una calle peatonal*)

Voz en Off: En los últimos 20 años, las autoridades de la ciudad **gallega** de unos 80.000 habitantes han desarrollado políticas para reducir el tráfico y promover los trayectos a pie. (*plano aéreo de Pontevedra, se ve un río y un puente de diseño moderno. Luego planos en movimiento por las calles de Pontevedra sin coches*)

Voz en Off: El uso de vehículos privados se ha reducido **drásticamente**, por lo que la contaminación también ha disminuido al igual que los accidentes de tráfico mortales. (*plano de coches que dejan pasar a los peatones en el paso cebra, luego plano de una vía ciclista con niños pedaleando*)

Voz en Off: **El alcalde** de Pontevedra ha ganado cinco elecciones locales consecutivas y ha sido el principal **impulsor** del nuevo modelo urbano desde

1999. El 70% del espacio público está reservado para las personas. (*plano en picado de una calle peatonal, luego plano en el despacho del alcalde donde se le ve trabajando.*)

Entrevista al alcalde de Pontevedra, Miguel Anxo Fernández

Lores: "Nosotros cambiamos el paradigma y dijimos: no vamos a mejorar el tráfico, vamos a recuperar el espacio público. Por lo tanto le sacamos espacio al vehículo privado y aumentamos el espacio para las personas", explica el alcalde de la ciudad. (*mientras habla enseña fotos antiguas y recientes del mismo lugar del centro de la ciudad, con la desaparición de los contenedores de basura y del tráfico .*)

Voz en Off: En la parte más antigua de Pontevedra, la mayoría de los coches han sido prohibidos. Solo los vehículos autorizados pueden entrar. (*varios planos de calles peatonales, siempre con los pies de los transeúntes en primer plano*)

Voz en Off: En las calles, los peatones tienen prioridad absoluta sobre los vehículos. (*plano de un coche que se detiene en plena calle para dejar pasar a un peatón*)

Voz en Off: **Agrandar las aceras** y los **cruces peatonales**, trasladar los aparcamientos a las afueras de la ciudad, **restringir** el límite de velocidad... son algunas de las medidas que se han implementado para devolver a los habitantes el espacio que les pertenecía. (*planos de señales de tráfico que limitan el estacionamiento o la velocidad*)

Voz en Off: Tanto los residentes como los visitantes, consideran que estos cambios son positivos. (*plano de personas con cochecitos para bebés o con sillas de ruedas para minusválidos*)

Entrevista a Serena Lomuscio, turista italiana (traducido al español): "La cosa que más me ha sorprendido es el respeto que tienen los coches hacia los peatones que en Italia no es para nada evidente".

Trouvé sur www.besnard-javaudin.net

Entrevista a una residente de la ciudad “**Yo no cojo el coche** para nada, voy andando a todos los sitios, porque Pontevedra también es muy fácil de andar. La verdad es que yo personalmente, para mí bien”.

Voz en Off: El **rediseño** urbano de Pontevedra ha recibido varios premios internacionales, entre ellos el Premio Hábitat de la ONU 2015. (*otros planos de las calles peatonales*)

Serie de fotos de Pontevedra antes y después de las transformaciones publicadas en la Web del ayuntamiento <http://ok.pontevedra.gal/es/antes-y-despues/>





E.Besnard-Jav

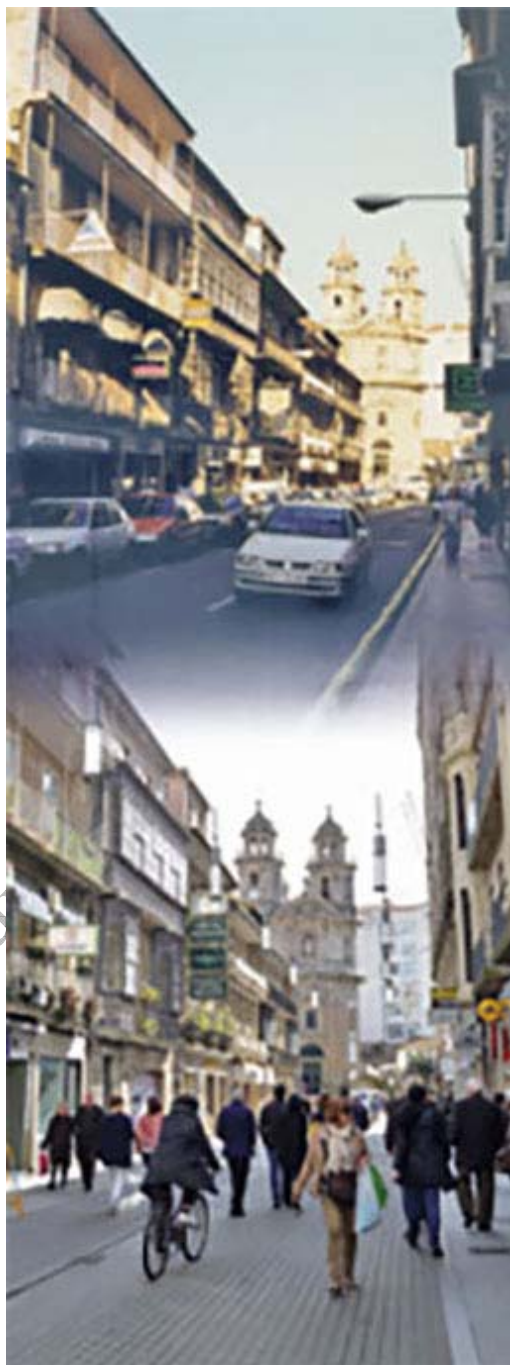


E. Besnard-Javaudin



E.Besnard-Jav.

Trouvé sur www.besnard-javaudin.net



E.Besnard-Javaudin

Chateaubriand, Rennes