

Es momento de hablar de colonialismo: Rigoberta Menchú sobre carta a España y Tren Maya

Edmundo Morelos, *SDP noticias (diario digital mexicano)*, 25.04.19

México.- Rigoberta Menchú afirmó que es momento de hablar sobre el colonialismo y lo que ha dejado. De visita en el Senado de la República, la ganadora del premio Nobel de la Paz 1992 hizo referencia a la carta que envió el presidente Andrés Manuel López Obrador a Felipe VI de España, a fin de que se disculpara por las vejaciones contra los pueblos indígenas durante la conquista.

Sin embargo, más que una disculpa, lo que pidió la activista guatemalteca es que haya un reconocimiento oficial de los pueblos indígenas en México, y que se vea reflejado en las leyes, además de que los proyectos de infraestructura en el sur, en referencia al Tren Maya¹ y el Transístmico², se adecuen a los derechos de las comunidades.

"Hacer que no exista más la exclusión... me parece que es momento de hablar... lo que significa la colonización y los actuales regímenes de colonialismo internos... que los indígenas sean parte oficial de nuestra historia".

Previamente, durante una reunión con senadores dijo que en el trabajo legislativo y en las acciones de gobierno el reconocimiento de la cultura no tiene que ser réplica de un colonialismo moderno.

La doctora Menchú hizo un reconocimiento al presidente Andrés Manuel López Obrador por las declaraciones realizadas en favor del reconocimiento de los pueblos originarios, especialmente por la creación de un Instituto Nacional de los Pueblos Indígenas, pero advirtió que las acciones deben reflejarse en el presupuesto.

A la vez, resaltó que en la LXIV Legislatura (2018-2021) hay una clara definición también en el tema de pueblos originarios, situación que no vio antes en México, por lo cual con la intervención del presidente de la Mesa Directiva, Martí Batres, acordaron hacer un grupo de trabajo de alto nivel para colaborar en las actividades legislativas que realizarán en la materia.

El objetivo del grupo de trabajo será la creación de un registro de la memoria histórica de la lucha de los pueblos indígenas que, dijo la activista, en México ha tenido avances.

(...) La senadora por el Partido Revolucionario Institucional (PRI), Beatriz Paredes Rangel, (...) le solicitó que hiciera reflexiones sobre la migración centroamericana, que puedan aportar a la construcción de una estrategia para que los ciudadanos de esas regiones tengan mejores oportunidades.

La petición se dio en el marco de las pláticas del presidente López Obrador con los gobiernos centroamericanos para crear una estrategia de desarrollo, en la que pidió la senadora priista a Menchú que clarifique a los legisladores mexicanos qué es lo que ha funcionado en cuanto a políticas públicas en Guatemala.

Además de hacer del conocimiento de la doctora Menchú sobre la creación de un Instituto Nacional de los Pueblos Indígenas, por parte de Martí Batres, la senadora por Oaxaca y presidenta de la Comisión de Cultura, Susana Harp le comentó que ha presentado una iniciativa para el reconocimiento del pueblo afroamericano. Agregó que también propuso proteger las creaciones de la cultura indígena contra el plagio y registro por parte de marcas o grandes empresas.

¹ Proyecto de tren turístico en Yucatán

² Proyecto de línea de ferrocarril para cruzar el istmo de Tehuantepec.

Posibilidad de presentación oral

Es momento de hablar de colonialismo: Rigoberta Menchú sobre carta a España y Tren Maya

INTRODUCCIÓN

Artículo del diario digital mexicano **SDP noticias** – abril de 2019 – tema = la condición indígena en México a raíz de la visita de la Nobel de la Paz Rigoberta Menchú

SÍNTESIS

1) **¿Qué?** En plena polémica por la carta que envió el presidente Obrador a España para que pidiera perdón por las exacciones contra los indígenas durante la Conquista, Rigoberta Menchú opina sobre la actual situación de los indígenas en el México de hoy, que progresa lentamente.

2) **¿causas?** visita de la Nobel de la Paz 1992 en el Senado de México • cambio de presidencia y de legislatura en el país (2018-2021), con una clara prioridad a los pueblos originarios, situación inédita • proyectos de infraestructuras en el sur de fuerte concentración indígena, (Tren Maya y el Transístmico) • López Obrador hizo declaraciones en favor del reconocimiento de los pueblos originarios • creación de un Instituto Nacional de los Pueblos Indígenas • Actuales diálogos de AMLO con los gobiernos centroamericanos para crear una estrategia de desarrollo en esta zona de las Américas

3) **¿consecuencias?** más que “disculpa” española, Menchú pide que haya un reconocimiento mexicano oficial de los indígenas, y que esté inscrito en leyes (“*colonialismo internos, colonialismo moderno*”) • los proyectos de desarrollo y de modernización deben adecuarse a los derechos de las comunidades • “*las acciones deben reflejarse en el presupuesto*” • Creación de un grupo de trabajo de alto nivel en torno a la historia de las luchas indígenas • Menchú solicitada por una senadora del PRI para colaborar sobre la migración centroamericana, para que los ciudadanos afectados tengan mejores oportunidades. • Otras iniciativas del Senado: reconocimiento del pueblo afroamericano y protección de las creaciones de la cultura indígena contra el plagio y registro por parte de marcas o grandes empresas

PROBLEMÁTICA POSIBLE

Los indígenas americanos, eternos explotados y olvidados.

Pistas de COMENTARIO

1. **Rigoberta Menchú y México:** superviviente de una masacre de indígenas en Guatemala, la joven Rigoberta empezó muy tempranamente a militar por los derechos de los pueblos originarios y contra la impunidad de los asesinos. Para no ser abatida por su labor, tuvo que refugiarse en México en 1980, país en el que publicó su autobiografía que le dio fama mundial. Su compromiso y su mensaje pacífico de defensa de los indígenas guatemaltecos y americanos desembocaron en el Premio Nobel de la Paz 1992, año del quinto centenario de la llegada de Europa a las Américas (Cristóbal Colón). Como agradecimiento al país que le permitió militar y ser mundialmente conocida, decidió que la medalla y el pergamino del Nobel se quedaría en el museo del templo Mayor de Ciudad de México. Rigoberta Menchú es embajadora de Buena Voluntad de la UNESCO, para promover la necesidad de preservar las culturas indígenas. Reconocida y considerada como una autoridad moral, Rigoberta Menchú defiende sus ideales ante líderes políticos del mundo entero, en foros internacionales y mediante una fundación que lleva su nombre, lo que explica esta visita a México en abril de 2019.

2. **De Alaska a Patagonia:** casi exterminados (EEUU, Argentina), amontonados en “reservas”, desposeídos y esclavizados, siempre fueron los indígenas ciudadanos de última categoría sea el país que sea. Incluso en Bolivia, país que lleva casi 15 años gobernado por un indígena (Evo Morales), la situación no mejoró de manera espectacular a pesar de una real voluntad oficial. Los mapuches chilenos siguen reclamando la restitución de sus territorios adjudicados a empresas forestales, que les expulsaron hace tiempo o recientemente. La dictadura guatemalteca intentó una auténtica limpieza étnica en los años 80 (el exdictador Ríos Montt fue reconocido culpable en 2013 del exterminio de 1.771 indígenas Ixiles, el desplazamiento de otros 29.000 y la violación sistemática de mujeres por tropas bajo sus órdenes). Las principales víctimas de la guerra civil en Colombia fueron los grupos indígenas, en tenaza entre paramilitares, narcos, guerrilleros, policías y ejército.

Pistas de CONCLUSIÓN

Si el Nobel de 1992 dio un eco a las reivindicaciones indígenas en las Américas, distó mucho de ser suficiente para cambiar radicalmente las cosas en el continente. Los progresos son lentos y poco convincentes, lo que puede explicar los movimientos radicales violentos de algunos jóvenes mapuches chilenos.

Complemento 1: ***Tren Maya: así es el ambicioso proyecto que propone AMLO y tiene un costo de miles de millones de dólares para México***

El Tren Maya llegaría a diferentes puntos arqueológicos de cinco estados del sureste de México



Se presenta como la gran obra de su gobierno pero se puede convertir en su mayor dolor de cabeza.

Hablamos del Tren Maya, un "tren moderno, turístico y cultural" con el que Andrés Manuel López Obrador, presidente electo de México, busca comunicar los principales centros arqueológicos de la cultura maya en cinco estados del sureste mexicano.

Y así, detonar el desarrollo económico de los principales destinos turísticos regionales como Cancún, Tulum, Calakmul, Palenque y Chichén Itzá.

El objetivo es terminar la ruta del Tren Maya a más tardar en 4 años, según informó López Obrador durante el anuncio del proyecto que costaría entre US\$6.000 y US\$8.000 millones.

"Es una obra muy importante porque se va a comunicar una de las regiones de más importancia cultural en el mundo. No hay en otras partes del mundo una región con tanta riqueza cultural como esta región de florecimiento de la gran cultura maya", dijo López Obrador.

Saltar las recomendaciones

El presidente electo anunció que el próximo 24 y 25 de noviembre los mexicanos están convocados a votar para decidir el futuro de ese y otros dos grandes proyectos que implican una multimillonaria inversión.

El ambicioso proyecto supone una ampliación de un plan previo de 900 kilómetros que abarcaba Quintana Roo, Chiapas y Tabasco. El incremento a 1.500 kilómetros incluye a Campeche y Yucatán.

De acuerdo con el presidente electo mexicano, la decisión de extender la ruta se debe en parte a que ya se cuenta con el derecho de vía del antiguo ferrocarril del sureste que iba desde Palenque hasta Valladolid.

Y para financiar el proyecto se prevé utilizar los fondos recaudados a través del Impuesto al Turismo, que anualmente ascienden a unos US\$370 millones (en la paridad actual).

"Vamos a contar con estos ingresos durante los 6 años", dijo López Obrador.

"Como no va a ser suficiente, se va a hacer una convocatoria para buscar una sociedad con la iniciativa privada, de modo que va a ser una inversión mixta: inversión pública, inversión privada".

Con el tren maya se pretende impulsar la economía, el turismo y la cultura del sureste de México.

Para agilizar la construcción del tren, López Obrador señaló que su administración lanzará las licitaciones públicas de los contratos desde el primer momento en que asuma oficialmente la presidencia el 1 de diciembre.

Para algunos, el Tren Maya puede ser la obra más importante del sexenio de López Obrador.

(...) Aunque el plan del tren despertó interés tanto en el sector empresarial como de negocios, algunos dudan del financiamiento y plazo del proyecto.

"Conforme el proyecto se eche a andar se van a encontrar posiblemente algunas dificultades que van a necesitar modificaciones. Necesitará un poco más de tiempo, incluso como mínimo yo diría todo el sexenio", señaló Dessilus.

"¿De dónde va a sacar los recursos? ¿Va a aumentar los impuestos? Él ha dicho que no va a aumentar los impuestos. Los recortes salariales de los que (AMLO) está hablando para sacar recursos para hacer esos proyectos, no le va a alcanzar".

Días antes de hablar sobre el Tren Maya, López Obrador anunció una consulta nacional para decidir la construcción de un nuevo aeropuerto.

El periodista de BBC Mundo en México Alberto Nájjar recuerda que el presidente electo se opuso desde su campaña electoral a dicho proyecto aeroportuario por el alto costo para las finanzas públicas de la construcción.

"Pero en el próximo ferrocarril se utilizarían recursos públicos, algo que algunos han cuestionado", apunta Nájjar.

A los retos presupuestarios, que fueron el motivo por el cual los proyectos ferroviarios en la administración de Enrique Peña Nieto fracasaron, se puede sumar el desafío de negociar con las comunidades que serían afectadas a lo largo de los 1.500 kilómetros de construcción, que incluyen grupos indígenas y miles de ejidatarios (usufructuarios de tierras).

Otra polémica es el tendido de la vía férrea. Ambientalistas advierten que la ruta propuesta pasa por algunas zonas de reserva ecológica. (...)