

Las negligencias y el castigo a los responsables del derrumbe del metro revuelven la escena política mexicana

Francesco Manetto, *El País*, 05.05.2021

Andrés Manuel López Obrador habla todos los días de corrupción. También este martes en su conferencia de prensa matutina, horas después de que el hundimiento de un puente de la línea 12 del metro de Ciudad de México dejara al menos 25 muertos y casi 80 heridos. Sin embargo, el presidente lo ha hecho para referirse a las supuestas malas prácticas de instituciones sanitarias de las pasadas administraciones. Es decir, para señalar a sus adversarios. A propósito de la obra que se vino abajo sobre la avenida Tláhuac, en el sureste de la capital, rodeada de polémica precisamente por un escándalo de sobrecosto que involucró a una treintena de funcionarios, López Obrador se ha limitado a pedir prudencia. Pero las negligencias y el castigo a los responsables son una sombra y una exigencia que ya revuelven la escena política y la campaña electoral cuando falta un mes para las elecciones de junio.

El mandatario, acostumbrado a lanzar acusaciones sin presentar evidencias, ha optado por echar el freno. “No podemos caer en el terreno de la especulación y mucho menos en el de culpar sin tener pruebas a los posibles responsables”, ha afirmado. “Vamos a que se haga la investigación pronto, porque eso también es importante y se va a informar a los ciudadanos”, ha agregado, prometiendo transparencia y que el peritaje encargado por la jefa de Gobierno de Ciudad de México, su correligionaria en Morena⁽¹⁾ Claudia Sheinbaum, irá hasta el fondo, “sin miramientos”. El presidente ha declarado esta tarde tres días de luto.

La ruptura de la viga de Tláhuac es el epítome de la mala gestión que acaba en tragedia. La obra, inaugurada en 2012, fue investigada por el uso de fondos públicos durante la gestión del actual canciller, Marcelo Ebrard, como jefe de Gobierno de la capital. Un seísmo terrible, el de 2017, perjudicó la infraestructura. Le siguieron las advertencias de los ciudadanos y una reparación que a todas luces resultó insuficiente. Todos estos factores hacen de la que fue bautizada como Línea Dorada, y fuera una de las obras emblemáticas de la Administración de izquierdas del PRD ⁽²⁾, una bomba de relojería en la escena política. Y todos ellos interpelan a Ebrard y al Gobierno de Sheinbaum, ambos en todas las quinielas para suceder a López Obrador en la carrera presidencial de 2024.

El accidente se convirtió de inmediato en motivo de disputa. Parte de la oposición no tardó en reclamar responsabilidades a altos cargos de Morena, también a su líder nacional, Mario Delgado, quien fue secretario de Finanzas durante parte del mandato de Ebrard. El Partido Acción Nacional exigió que “Marcelo Ebrard, Mario Delgado y otros servidores públicos rindan cuentas ante la justicia por su responsabilidad en las fallas en la construcción de la línea 12 del metro de la Ciudad de México; así como Claudia Sheinbaum por no dar el mantenimiento adecuado, a pesar de que hay evidencias de las fallas desde su inauguración y exigencias ciudadanas que se realizaron de manera reiterada”. Su dirigente, Marko Cortés Mendoza, llegó a afirmar que “los políticos de Morena matan con su corrupción y con sus malas decisiones”.

(1) MORENA, MOVimiento de RENovación NAcional, partido del actual presidente AMLO

(2) PRD, antiguo partido de AMLO, Marcelo Ebrard y Claudia Sheinbaum

Posibilidad de presentación oral

Las negligencias y el castigo a los responsables del derrumbe del metro revuelven la escena política mexicana

INTRODUCCIÓN

Artículo del diario español El País – mayo de 2021 – tema = politización de las consecuencias mortíferas de la mala gestión y de la corrupción en México

SÍNTESIS

- 1) **¿Qué?** Polémicas y muchas controversias políticas y sociales en México •
- 2) **¿causas?** falta un mes para las elecciones de junio • hundimiento de un puente de la línea 12 del metro de Ciudad de México • al menos 25 muertos y casi 80 heridos • una línea que ya conoció un escándalo de sobrecosto que involucró a una treintena de funcionarios • seísmo terrible de 2017 perjudicó la infraestructura de la línea, hubo advertencias de los ciudadanos y una reparación insuficiente • Claudia Sheinbaum, actual jefa de Gobierno de CDMX, es del partido MORENA, el mismo que Andrés Manuel López Obrador (AMLO) • el jefe de Gobierno de la capital durante la construcción era Marcelo Ebrard, actual canciller (ministro de Asuntos Exteriores) de México, del mismo partido que AMLO • la línea fue investigada por el uso de fondos públicos durante la gestión • Línea 12 = una de las obras emblemáticas de la Administración de izquierdas del PRD (antiguo partido de AMLO, Ebrard y Sheinbaum) → una bomba de relojería política • Ebrard y Sheinbaum, posibles candidatos a suceder a López Obrador en 2024 •
- 3) **¿consecuencias?** “epítome de la mala gestión que acaba en tragedia” • Claudia Sheinbaum ha encargado un peritaje (análisis científico del accidente) • acusaciones turban la escena política y la campaña electoral • el presidente AMLO se ha limitado a pedir prudencia y prefirió hablar de las supuestas malas prácticas de pasadas administraciones • el PAN exigió que Ebrard y Claudia Sheinbaum rindan cuentas ante la justicia por su responsabilidad en las fallas en la construcción o por no dar el mantenimiento adecuado a la línea 12 • se acusa a Morena de corrupción y malas decisiones

PROBLEMÁTICA POSIBLE

Corrupción, incompetencia e impunidad en América Latina.

Pistas de COMENTARIO

1. **Otro ejemplo mexicano** → **El colegio Rébsamen**: centro de enseñanza primaria y secundaria de CDMX que se derrumbó durante el terremoto de 2017 por falta de aplicación de las normas sísmicas • La directora había hecho construir un apartamento en la parte superior de las aulas, agregando 225 toneladas de peso al edificio sin haber reforzado la estructura y sin autorizaciones. El derrumbe provocó la muerte de siete adultos y 19 niños y niñas que quedaron atrapados bajo los escombros del colegio. El Colegio había sido señalado antes de 2017 por la protección civil y varias autoridades por incumplimiento de normas en construcción. Una serie de responsabilidades provocó el drama, pero solo la directora fue condenada.

2. **Corrupción, negligencia, impunidad**: Abril de 2002, Perú: 11 muertos y 30 heridos en el derrumbe de un edificio de Puno por soportar un excesivo peso, ya que una parte de la estructura era de adobes (ladrillos de tierra). 30.01.2011, Bolivia: el edificio Málaga en Santa Cruz se desploma en plena construcción, matando a 16 trabajadores por fallas en su concepción y por sobrecarga. Enero de 2018, Colombia: desplome del puente Chirajara, nueve obreros fallecidos y ocho heridos. Una viga no era lo suficientemente resistente para soportar el peso de la infraestructura (también se encontraron otros problemas de diseño). → en todos estos casos, no hubo auténticos castigos judiciales y siempre se buscó bajar la calidad del material empleado para ahorrar dinero y crear un margen de ganancia en la factura final.

Pistas de CONCLUSIÓN

Este tipo de recuperación política cansa a los latinoamericanos, que se fían cada vez menos de sus responsables políticos, solo interesados en llegar al poder como sea, reprochando a los demás comportamientos que en muchos casos tuvieron también.

Complemento 1: **lo ocurrido: Accidente en la línea 12: al menos 25 muertos y 79 heridos tras el desplome de un tramo del metro de Ciudad de México**

Según *BBC Mundo*, 4.05.2021

Al menos 25 personas murieron y 79 resultaron heridas al desplomarse el lunes un tramo de una vía elevada de la línea 12 del metro de Ciudad de México.

Este es el accidente más mortal en décadas en el sistema del metro de la capital mexicana, uno de los más activos del mundo.

El metro de Ciudad de México es uno de los más transitados del mundo, ya que transporta a cerca de 6 millones de personas de lunes a viernes.

Los ciudadanos han criticado la precariedad de las instalaciones y la falta de mantenimiento de una infraestructura que suele padecer interrupciones.

La línea 12 del metro, donde se registró el accidente, también conocida como "la línea dorada", fue inaugurada en octubre de 2012 cuando el actual canciller de México, Marcelo Ebrard, era jefe de gobierno de la capital del país.

Casi desde su apertura, la línea fue objeto de críticas por diferentes fallas en su funcionamiento, lo que llevó al cierre de un tramo solo año y medio después del inicio de sus operaciones. La empresa encargada de hacer el diagnóstico concluyó que la línea tuvo una serie de fallas en la planeación, diseño y construcción que sobrecargaba las vías y causaba su deterioro prematuro.

Complemento 2: **8 de cada 10 mexicanos consideran que colapso en Línea 12 fue por negligencia**

Por *Radio Formula*, 05/05/2021

El lunes por la noche el país se conmocionó por el colapso en la Línea 12 del Metro CDMX, tras lo ocurrido, 8 de cada 10 mexicanos consideran que la situación se presentó por negligencia. Cabe mencionar que el incidente cobró la vida de 25 personas y lesionó a más de 70.

Según el Gabinete de Comunicación Estratégica (GCE), que realizó una encuesta de lo ocurrido, el 39% de los consultados consideran que el incidente de la Línea 12 se presentó por falta de mantenimiento. El 23% indica que fue por problemas de construcción y el 18% considera que se debe a corrupción durante la construcción.

Además, el 26% de los encuestados asegura que la situación es responsabilidad de las constructoras ICA, Carso, Alstom. Al respecto, el 22% que el entonces jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Marcelo Ebrard, es el responsable; el 8% que Florencia Serranía, directora del Metro; el 7% que el Gobierno de la Ciudad de México y el 4% que Claudia Sheinbaum, actual jefa de Gobierno.