

# La ‘guerra del litio’ sacude Cáceres

Ramón Díaz, *Verde Y Azul*, 11.03.2021

La fiebre del litio ha llegado a España y ha desatado una auténtica ‘guerra’ entre comunidades autónomas, con rebeliones vecinales y de grupos ecologistas por el impacto ambiental que tendrían las explotaciones mineras en tramitación. Una de ellas se proyecta a cielo abierto, situada a solo dos kilómetros de Cáceres y que amenaza con arrasar el ‘pulmón verde’ de la ciudad.

(...) El Gobierno español aspira a que se complete en el territorio nacional todo el proceso de fabricación de coches eléctricos, desde la extracción del mineral hasta el montaje final. Justo en este punto empiezan los desencuentros. El grupo Volkswagen abrió la caja de los truenos cuando, hace unos días, anunció que fabricará los coches eléctricos Seat más baratos en Martorell (Barcelona). Tras anunciar a continuación la ministra de Industria, Reyes Maroto, que habrá una fábrica de baterías, impulsada por un consorcio público-privado, “cerca” de la factoría barcelonesa de Seat, empezaron a llover críticas desde otras comunidades autónomas, que también aspiran a asentar esa actividad en sus territorios.

(...) Pero la reprobación más contundente llegó de Extremadura: el alcalde de Cáceres, el socialista Luis Salaya, advirtió de que no consentirá que se “condicione y sacrifique el futuro de una ciudad extremeña, *nuevamente*, para favorecer el desarrollo industrial de otras zonas del país”. Y es que son dos los proyectos que otras tantas empresas, *Lithium Iberia* e *Infinity Lithium*, pretenden impulsar justo al lado de la capital extremeña, en la sierra de la Mosca.

(...) Salaya lanzó una severa advertencia: “Esa fábrica de baterías no se va a nutrir con litio de la sierra de la Mosca”. El Gobierno de Cáceres se opone al proyecto para extraer litio en esa zona, situada a dos kilómetros del casco urbano, al considerar que no es viable ni económica, ni social, ni medioambientalmente. La Administración municipal está en este punto en perfecta sintonía con lo que defiende la mayoría de los vecinos. Cientos de personas se han llegado a concentrar en la ciudad para manifestar su frontal oposición al proyecto de mina a cielo abierto de Valdeflores, que, a su juicio, amenaza con arrasar la sierra de la Mosca, auténtico “pulmón verde” de la ciudad cacereña. (...) El de Valdeflores es el segundo yacimiento de litio más grande de Europa.

Del mismo modo, Ecologistas en Acción de Extremadura ha anunciado acciones administrativas y judiciales contra los proyectos mineros. Y la plataforma ‘Salvemos la Montaña’ ha advertido de que la mina de Valdeflores es “totalmente inviable” por múltiples razones; entre ellas, la cercanía a la ciudad, la catalogación del suelo (protegido), el riesgo para la salud de los vecinos y el perjuicio para la economía turística local y las empresas de servicios.

Vicent Ledoux Pedailles, director de Estrategia Corporativa de *Infinity Lithium*, apuntó hace unos meses que Valdeflores no será solo una mina, sino también “un proyecto industrial», ya que el litio se transformará en una fábrica que se levantará junto a la mina. Estima que se producirá litio durante 30 años y que se generarán unos ingresos de 5.500 millones de euros.

(...) En Europa hay cuatro naciones con proyectos de minería de litio, con los que se prevé cubrir en un primer momento el 80 por ciento de las necesidades del sector del automóvil eléctrico, y alcanzar la autosuficiencia en 2025. Están ubicados en la República Checa, Austria, Portugal y los dos de Extremadura.

Posibilidad de presentación oral  
Título La 'guerra del litio' sacude Cáceres

INTRODUCCIÓN

Artículo del diario español *Verde Y Azul* – marzo de 2021 – tema = la fiebre del litio en España.

SÍNTESIS

1) ¿Qué? 'guerra' entre comunidades autónomas, con rebeliones vecinales y de grupos ecologistas •

2) ¿causas? En Europa solo hay cuatro naciones (República Checa, Austria, Portugal y España) con proyectos de minería de litio que permitirían alcanzar la autosuficiencia en 2025 • El Gobierno español quiere una red española completa para fabricar coches eléctricos, desde la extracción del mineral hasta el montaje final • proyecto de mina de litio en Valdeflores, Cáceres, Extremadura, segundo yacimiento de litio más grande de Europa, reservas para unos 30 años • Volkswagen-SEAT ya anunció que construirá coches eléctricos en Barcelona, con una fábrica de baterías "cerca" de la factoría • **PERO** otras comunidades autónomas también reclaman esa actividad para sus territorios • el alcalde de Cáceres ya declaró que no permitirá que otras regiones se beneficien del mineral local • las explotaciones mineras planeadas tendrían un fuerte impacto ambiental por ser a cielo abierto y a solo dos kilómetros de la ciudad • podría arrasarse el 'pulmón verde' de la ciudad • el alcalde afirma que no es viable ni económica, ni social, ni medioambientalmente: cercanía a la ciudad, terreno protegido, riesgo para la salud de los vecinos, perjuicio para la economía turística local y las empresas de servicios • El ayuntamiento está en fase con los habitantes •

3) ¿consecuencias? Cientos de personas se han llegado a concentrar en la ciudad para manifestar su frontal oposición al proyecto de mina a cielo abierto • Ecologistas en Acción de Extremadura ha anunciado acciones administrativas y judiciales contra los proyectos mineros • la plataforma 'Salvemos la Montaña' considera que la mina es "totalmente inviable" • los responsables del proyecto minero prometen que Valdeflórez no será solo una mina, sino también "un proyecto industrial», creador de empleos y generador de ingresos (5.500 millones de euros)

PROBLEMÁTICA POSIBLE

El litio, espejismo económico para muchas partes del mundo.

Pistas de COMENTARIO

1. **El litio, falsamente ecológico y poco creador de empleos:** Mineral no renovable como el gas o el petróleo, necesita grandes cantidades de agua para extraerse, incluso con los métodos más recientes, lo que plantea graves problemas en zonas desérticas como los salares argentinos o chilenos, o zonas áridas como Extremadura. • Las baterías se reciclan poco y mal y necesitan también otros minerales como cobalto, cobre, grafito o manganeso que distan mucho de ser ecológicos, tanto en su extracción como en su reciclaje. Comunidades de indígenas bolivianos o argentinos se oponen a su extracción, por motivo de supervivencia ya que la escasa agua de la que disponen se utiliza para separar el litio del resto de los minerales. Por fin, como temen los extremeños, el litio se extrae en su región, pero se industrializa en otras partes del mundo; por ejemplo, no se fabrican (de momento) baterías en Bolivia, país que tiene más de la mitad del litio mundial.

2. **Extremadura, la España Vacía creada por la propia España:** (ver complemento nº1) Región de las más pobres de España, tiene sin embargo recursos que siempre fueron aprovechados por otras partes del país: tabaco (cultivado en Extremadura y luego transformado en Andalucía), minas sin industrias transformadoras correspondientes, una central nuclear cuya electricidad mayoritariamente se usa en otras regiones, aguas del río Tajo (que cruza la comunidad) que sirven en parte a los agricultores de Murcia por el famoso trasvase. Con Galicia, Extremadura abasteció de emigrantes a la España industrial (Bilbao, Barcelona), al norte de Europa y a las Américas. El actual proyecto de sacar litio de tierras extremeñas sin que permita un desarrollo sostenible de la región explica el adverbio "nuevamente" que emplea el alcalde de Badajoz en sus declaraciones contra la mina.

Pistas de CONCLUSIÓN

La eterna visión cortoplacista, que privilegia el interés inmediato (empleo, coches eléctricos) sin planear seriamente un desarrollo auténticamente sostenible para las generaciones futuras.

## Complemento 1: *Con el litio no tiene que repetirse la historia*

*Según* Eugenio Fuentes, *El País*, 08.04.21



Junto a la ciudad de Cáceres, en las antiguas minas de Valdeflores, se ha descubierto un enorme yacimiento casi a ras de suelo, fácil de extraer a cielo abierto, con 1,6 millones de toneladas de carbonato de litio, una cantidad suficiente para fabricar diez millones de baterías para coches eléctricos.

Ante ese filón, la codicia minera ha comenzado a salivar y la multinacional australiana *Infinity Lithium* — que tiene un nombre demasiado pretencioso, como galáctico y para despistar, porque sus intereses están en el subsuelo— quiere emprender ya la extracción, avalada por la Unión Europea, que necesita con urgencia el mineral para nutrir a las todopoderosas industrias automovilísticas y tecnológicas sin depender de China.

Cáceres sabe de minas. En el impulso que la ciudad tomó en el siglo XIX influyó la explotación de los yacimientos de fosfatos de una de sus barriadas, Aldea Moret, hoy abandonados.

Pero por lo mismo que Cáceres sabe de minas, Extremadura sabe de expolio. Bastan unos ejemplos, con datos: durante muchos años, décadas, leíamos con estupefacción — en una fuente tan objetiva y aséptica como los libros de texto de bachillerato— que Extremadura producía el 85% del tabaco nacional como materia prima. Sin embargo, en la región no había ni una sola planta de envasado y manufacturado, que la dictadura franquista había instalado en otras regiones más mimadas, más reivindicativas.

Se daba así la dolorosa paradoja —ahí están los nombres y apellidos— de que hijos de los agricultores de la Vera o del valle del Alagón que cultivaban la planta tenían que emigrar a otras regiones para trabajar en las fábricas de empaquetado del mismo tabaco que sus padres sembraban, mimaban, regaban, recogían, secaban.

Algo parecido sucedió y sigue sucediendo ahora mismo con la generación de energías eléctricas. Extremadura consume un 23% de la energía que produce, de modo que, con una lógica egoísta, no tenía sentido construir aquí la central nuclear de Almaraz, más aún cuando sus beneficios ni figuran ni repercuten en Extremadura, sino que engordan las estadísticas del PIB de Bilbao, de Barcelona o de Madrid, sedes de las compañías Iberdrola, Naturgy y Endesa respectivamente, dueñas de los dos reactores nucleares.

Sin un concepto de la solidaridad interterritorial, tampoco tendría sentido aceptar el trasvase de aguas del Tajo a la sedienta cuenca del Segura.

Y ni en el tabaco, ni en la energía, ni en los trasvases, ni en la lamentable red ferroviaria vale hablar de pasividad de sus habitantes o de la inexistencia de una burguesía moderna y emprendedora, etcétera, puesto que tanto Tabacalera como Renfe o las industrias eléctricas eran monopolios nacionales del Estado franquista, sujeto a las decisiones de un dictador cuya política económica poco se ocupó de la solidaridad con los territorios más deprimidos: en lugar de compensar carencias entre las regiones, prefirió

conceder privilegios a las más ricas. Está pendiente un estudio riguroso sobre la influencia de la herencia de la dictadura en la actualidad de la España vacía.

Que Franco fomentara aquellas prácticas, hasta cierto punto era comprensible. Pero no lo es que las siga practicando un Gobierno de izquierdas, con la coalición PSOE-Unidas Podemos, que considera la solidaridad como una de sus señas de identidad, como sugiere la declaración en Martorell de la ministra de Industria Reyes Maroto sobre el destino de 10.000 millones de euros de los fondos europeos a invertir en una megafábrica de baterías de litio.

## Complemento 2: ***La Junta deniega el permiso de investigación para la mina de litio de Cáceres***

Según Claudio Mateos, *Hoy*, 9.04.2021

La Junta de Extremadura ha denegado mediante una resolución del 6 de abril el permiso de investigación 'Valdeflóres', solicitado por Tecnología Extremeña del Litio (filial de *Infinity Lithium*) para las dos cuadrículas mineras en las que la empresa proyecta explotar la mina de litio a cielo abierto de Cáceres. La consejera de Transición Ecológica, Olga García, anunció la denegación del permiso ayer jueves durante una comparecencia en la Asamblea de Extremadura que había solicitado el grupo popular para pedir al gobierno autonómico explicaciones sobre el procedimiento administrativo de este proyecto minero.

*Infinity Lithium* confirmó que recurrirá la resolución, que le impide avanzar en la tramitación de los permisos de la mina.

Inmediatamente después del anuncio de la consejera, la Junta hizo público un comunicado en el que explicaba que la Dirección General de Industria, Energía y Minas ha denegado este permiso de investigación, denominado 'Valdeflórez', por considerar que las actividades de investigación que se pretendían llevar a cabo en las dos cuadrículas mineras que abarca consisten esencialmente en sondeos mecánicos y calicatas que están expresamente prohibidas por el Plan General Municipal de Cáceres, al realizarse en suelos no urbanizables protegidos con limitación de usos.

Esta denegación del permiso 'Valdeflórez' no pone el punto y final a la mina de litio de Cáceres. En primer lugar, como recordó la propia Olga García, el expediente administrativo sigue su curso, de modo que ahora se abre un plazo para presentar recursos de alzada y, posteriormente, cabe recurrir ante la justicia. Además, sobre estas mismas cuadrículas mineras hay otras tres solicitudes de permisos de investigación esperando, entre ellas una presentada por AMG Lithium, filial del gigante metalúrgico holandés AMG Advanced Metallurgical Group. Todas ellas se tendrán que ir tramitando por orden de llegada.

La alcaldesa en funciones de Cáceres, María José Pulido, dijo que la denegación del permiso «es una buenísima noticia para nuestra ciudad y nuestro Ayuntamiento, porque viene a reforzar que este es un proyecto inviable que significaría acabar con el patrimonio natural de Cáceres». Además, valoró «el rigor y la sensibilidad con los que la Junta de Extremadura está trabajando en este tema».