

La terrorífica odisea de una patera que iba a Canarias y acabó en Brasil

Según Naiara Galarraga Gortázar, *El País*, 21.04.2024

Brasil, con 8.000 kilómetros de litoral y miles de kilómetros más de aguas fluviales, está acostumbrado a odiseas y naufragios. Pero lo de la semana pasada ha causado enorme sorpresa porque es casi inédito: una patera con nueve cadáveres que, según la Policía Federal, zarpó de África hacia Europa, hacia las islas Canarias, perdió el rumbo en alta mar y sus desesperados pasajeros murieron uno tras otro de sed y de hambre.

El de los cayucos empujados por las corrientes marinas hasta la otra orilla del Atlántico es un fenómeno relativamente reciente que se vislumbra en Brasil y el Caribe. Minúsculo, si se compara con el Mediterráneo. Pero refleja los monumentales peligros que entraña intentar alcanzar una Europa cada vez más fortificada con leyes, muros y vallas.

Aunque la ruta atlántica a Canarias es una de las más letales del mundo, el archipiélago español ha visto arribar en lo que va de 2024 cuatro veces más personas en cayuco que en el mismo periodo de 2023, según Acnur (la Agencia de la ONU para los refugiados). Quizá el espectacular aumento del flujo migratorio a Canarias en los últimos años impulsa este novedoso fenómeno.

La Organización Internacional para las Migraciones (OIM) ha documentado en la última década la muerte o desaparición de más de 63.000 personas mientras migraban; casi la mitad se ahogó en el Mediterráneo. Allí nació el fenómeno de lo que los especialistas llaman pateras fantasma, esas que no pudieron lanzar un SOS, alertar a las familias, a un periodista, a una ONG o a las autoridades. Las que ningún equipo de rescate busca porque desconocen que zarparon.

“Empezamos a detectar el fenómeno en 2021”, revela en una entrevista Edwin Viales, del Proyecto Migrantes Desaparecidos de la OIM. Siete pateras con cadáveres fueron localizadas aquel año en el Caribe y una que llegó a Fortaleza (Brasil) con tres cuerpos y 27 celulares. Poca repercusión mediática tuvo aquel caso brasileño comparado con este. En 2022 y 2023 arribaron otros cayucos fantasma al Caribe, también con cadáveres africanos. Todas procedentes, por lo que se sabe, de Mauritania.

“Llegan a este lado del mundo porque quedan atrapados en la corriente Canarias, la misma que trajo a Cristóbal Colón a América. Se desvían por culpa de fenómenos climáticos extremos o porque la embarcación sufre desperfectos. Como no están preparados para grandes travesías de ultramar, se quedan sin suministros, mueren deshidratados y de inanición”, explica Viales por videollamada desde San José (Costa Rica).

Viales, monitor regional para las Américas de este proyecto de la OIM que documenta desapariciones y muertes de migrantes en tránsito, calcula que en esos tres años el extravío de pateras en el Atlántico ha causado la muerte de 85 africanos, sin incluir los nueve que esperan ser inhumados en Brasil, y contando solo los cuerpos llegados en cayucos. “Suelen estar momificados, lo que dificulta mucho la identificación”, dice. El superintendente de la Policía Federal en Pará, José Roberto Peres, curtido en investigaciones de tráfico de personas y trata, recalca que las estadísticas reflejan solo “la punta del iceberg”. “Quién sabe cuántas personas más han desaparecido en el mar buscando una vida mejor, no mucho mejor, solo un poquito mejor”, concluye.

Posibilidad de presentación oral

La terrorífica odisea de una patera que iba a Canarias y acabó en Brasil

INTRODUCCIÓN

Artículo del diario español *El País* – abril de 2024 – tema = espectacular drama de la migración a Europa

SÍNTESIS

1) **¿Qué?** Llegada de una patera africana con cadáveres momificados de emigrantes a la costa de Brasil.

2) **¿causas?** según la Policía Federal, zarpó de África hacia Canarias, perdió el rumbo en alta mar y sus pasajeros murieron uno tras otro de sed y de hambre • el cayuco resultó empujado por las corrientes marinas hasta la otra orilla del Atlántico → una “patera fantasma” • fuerte aumento de las tentativas de llegar al archipiélago español: en lo que va de 2024 → cuatro veces más que en el mismo periodo de 2023, según Acnur (la Agencia de la ONU para los refugiados) • la ruta atlántica a Canarias es una de las más letales del mundo • Son embarcaciones que no pueden lanzar un SOS ni alertar a nadie, ninguna autoridad sabe que zarparon • Llegan a las costas americanas por la corriente Canarias, la misma que trajo a Cristóbal Colón • Se desvían por culpa de la meteorología o porque la embarcación sufre averías y por falta de preparación se quedan sin víveres ni agua.

3) **¿consecuencias?** los cuerpos suelen estar momificados, lo que dificulta mucho la identificación • un fenómeno relativamente reciente que se vislumbra en Brasil y el Caribe → Ya en 2021, siete pateras con cadáveres fueron localizadas en el Caribe y una llegó a Fortaleza (Brasil) con tres cuerpos. En 2022 y 2023 arribaron otros cayucos fantasma al Caribe, también con cadáveres africanos. • Se calcula que en esos tres años 85 africanos murieron de esta forma, sin incluir a los nueve de abril • es peligrosísimo intentar alcanzar una Europa cada vez más fortificada con leyes, muros y vallas • La Organización Internacional para las Migraciones (OIM) ha documentado en la última década la muerte o desaparición de más de 63.000 personas mientras migraban; casi la mitad se ahogó en el Mediterráneo • según el superintendente de la Policía Federal en Pará, estos cayucos fantasma reflejan solo “la punta del iceberg”, resulta imposible saber cuántas personas más han desaparecido en el mar buscando una vida (un poco) mejor.

PROBLEMÁTICA POSIBLE

El eterno problema de los migrantes / refugiados rechazados por el primer mundo.

Pistas de COMENTARIO

1. **El viaje de la desesperación:** cayucos, barcos de goma o pateras, son embarcaciones pequeñas pensadas para navegar cerca del litoral o incluso en ríos africanos y que para nada se adaptan a la alta mar y a sus corrientes. Ni en el Estrecho de Gibraltar (“solo” 14 kilómetros de Tánger a Tarifa) aguantan las fuertes corrientes del paso entre Atlántico y Mediterráneo. Los traficantes de migrantes cobran muy caro (miles de euros por personas), arriesgan muy poco (tráfico mucho menos sancionado que transportar drogas) y si se hunde el barco y fallecen los pasajeros “no importa”, porque pagaron antes de embarcar. Incluso se vuelve más rentable que transportar hachís a España porque si el barco se hunde o si lo captura la policía, se pierde el valor de la droga • De acuerdo con la Organización Internacional para las Migraciones (OIM), 28.320 hombres, mujeres y menores han perdido la vida o han desaparecido en las aguas del Mar Mediterráneo desde 2014, estimación a la baja por desconocerse el número exacto de embarcaciones que zarpan de África o de Oriente Próximo. Según la organización *Ca-minando Fronteras* en su informe ‘Monitoreo Derecho a la Vida 2023’, solo la “Ruta Canaria de la Migración” dejó 6.007 muertos en 2023. El total de fallecidos de todas las rutas migratorias a España (Atlántico y Mediterráneo) alcanza las 6.618 personas, 18 al día. Del total de fallecidos, 384 eran menores de edad. Un total de 84 embarcaciones han desaparecido con todas las personas a bordo. El año 2023 se convierte en el más mortífero desde que se tienen registros en la organización. La ruta más larga y peligrosa es la que lleva a la isla de El Hierro (Canarias). Al más mínimo fallo de motor o de pérdida de rumbo las embarcaciones terminan hundidas o derivando por el Atlántico hasta el Caribe o Brasil.

2. **Abril de 2024, “el pacto migratorio de la UE”:** La multiplicación de conflictos políticos y crisis naturales dan origen a grandes flujos migratorios y al aumento de refugiados políticos, de guerra o climáticos. Tras años de negociaciones, el texto busca unificar las políticas migratorias endureciendo las condiciones de entrada y de expulsión: restringe las posibilidades de entrada en la UE, establece los derechos de los que puedan optar al asilo y fija por primera vez cuotas de acogida que debe aceptar cada Estado miembro. Según Amnistía Internacional, este texto votado “hará retroceder durante decenios el derecho de asilo europeo y causarán más sufrimiento humano”.

Pistas de CONCLUSIÓN

Una ilustración terrible y espectacular de lo que millones de personas están dispuestos a arriesgar para venir a Europa.

Complemento 1: *Mapa de la travesía*



Complemento 2: *Las islas Canarias miran a Europa en busca de soluciones a la crisis migratoria*

Jaime Velazquez, *Euronews*,
08/05/2024

Envueltas en una crisis migratoria sin precedentes, las islas Canarias acuden a las elecciones europeas con la mirada puesta en el futuro del Pacto Migratorio tras la votación de junio.

La imagen se repite casi a diario. Desde hace más de un año, los servicios de rescate desembarcan en Canarias a decenas de inmigrantes que intentan alcanzar suelo europeo desde África.

Un viaje que cada vez emprenden

más menores. En solitario, con solo 15 años, Babakar llegó a Canarias procedente de Senegal. Muchos de sus compañeros de viaje no llegaron a la costa. "Salimos de Senegal. El viaje fue bastante malo, y mucha gente murió", cuenta Babakar, un migrante menor de edad. Junto a otros chicos, Babakar intenta superar el trauma en este centro de acogida de Tenerife, donde aprenden el idioma y estudian con el sueño de poder trabajar cuando sean mayores de edad.

Este hogar de acogida de Las Galletas es uno de los muchos centros que se han creado en Canarias para atender a los menores no acompañados. Hasta 5.000 niños se encuentran ahora bajo la tutela del Gobierno de Canarias. Las autoridades han tenido que duplicar el número de centros de acogida para hacer frente a la llegada de menores. La mitad de ellos serán trasladados a la península, pero la Frontera Sur busca soluciones en Europa.

"En algún momento propusimos la puesta en marcha de un programa de acogimiento familiar a nivel de la Unión Europea para poder dar una respuesta en la que se impliquen los Estados", afirma Francisco Candil, viceconsejero de Bienestar Social del Gobierno de Canarias.

El nuevo pacto migratorio prevé el reparto de inmigrantes a terceros países de la UE, pero el partido español que se integra en el Grupo de Conservadores y Reformistas se opone a la medida y pide el cierre total de fronteras. "Para VOX, la soberanía de los Estados es fundamental, y si los Estados quieren tener fronteras seguras, es necesario bloquear esas fronteras. Podemos utilizar perfectamente a nuestras Fuerzas Armadas, por ejemplo, para proponer un bloqueo naval", reclama Paula Jover, diputada de Vox en el Parlamento de Canarias.

El candidato de Coalición Canaria, por su parte, reclama acciones para atajar las causas de la migración irregular en su origen y que las islas se conviertan en una plataforma de cooperación al desarrollo. "Se trata de atajar el origen y utilizar regiones como Canarias, no solo como plataforma para contener el fenómeno migratorio y aportar recursos para gestionar ese problema, sino también como plataforma de ayuda al desarrollo", opina Carlos Alonso, candidato al Parlamento Europeo de Coalición Canaria.

El pacto migratorio europeo se aprobó pocos meses antes de la disolución del Parlamento Europeo, pero su aplicación estará condicionada por el resultado de las elecciones de junio. Mientras tanto, la frontera sur espera batir récords este año, con la llegada de 70.000 inmigrantes a las costas canarias.