

El viaje de Niaki Sacko: el chico que sobrevivió a un cayuco y quiere ser florista

María Martín, *EL PAÍS*, 30.03.2025

Se llama Niaki Sacko y le gustan las flores, aunque en su pueblo de Malí no había visto una rosa o una orquídea en su vida. Ahora, con 17 años, estudia agrojardinería y compone ramos con ejemplares tropicales y silvestres, y le llaman para concursos de jóvenes talentos. (...)

Sacko es uno de los 5.785 menores que se hacían en Canarias. (...) Nació en Touralla, un pueblo desértico en el noroeste de Malí, muy cerca de la frontera con Mauritania, donde, además de arena, hay unos cuantos terrenos en los que adultos y niños cultivan maíz. Sacko se cansó de su vida allí y cruzó la frontera para llegar a Nuadibú y subirse a un cayuco ya en 2022. Tenía solo 14 años. La policía mauritana lo capturó y, como ya es práctica habitual, lo encerró en una cárcel para inmigrantes, lo subió a un autobús y lo abandonó a cientos de kilómetros, en Gogui, puesto fronterizo entre Mauritania y Malí, un lugar inhóspito en el que actúan grupos terroristas.

(...) Pero Sacko no abandonó la idea, casi obsesiva, de marcharse. “Yo quería vivir tranquilito”, dice en la casa de Tenerife donde está acogido junto a otros 30 niños y adolescentes. Volvió a intentarlo al año siguiente. Se fue de nuevo a Mauritania, reunió dinero lavando platos 10 horas al día, y una noche de diciembre (...) se subió a una barcaza pintada de blanco y azul celeste.

Su viaje no salió bien. Dos motores, 20 bidones de gasolina y mala mar. El combustible se acabó al octavo día y el cayuco pasó una semana más a merced de las olas. (...) Los helicópteros los rescataron a unos 300 kilómetros de El Hierro, 15 días después de su partida, el doble de lo que suele durar esa travesía. De los 32 ocupantes del cayuco, solo desembarcaron a 15 supervivientes y tres cadáveres.

(...) En menos de un año, Sacko cumplirá la mayoría de edad y volverá a estar solo. A esa altura debería tener un empleo porque nadie le garantiza que tenga más apoyo. “Sabe perfectamente que necesita formarse para encontrar un trabajo y que de él, por ser extranjero, se va a exigir el doble”, dice [Yasmina Díaz, la directora del chalé en el que está acogido]. El chico llevaba años sin ir a clase porque tenía que trabajar con sus padres, pero volvió a la escuela en febrero del año pasado, y enseguida el idioma dejó de ser un problema. “Durante meses se ha quedado en el colegio hasta las cinco de la tarde. No es consciente de la lucha tan grande que está llevando”.

Sacko, (...) aunque hoy solo tenga 17, carga con preocupaciones de adulto. Recibe una paga de 10 euros a la semana, de los que siempre guarda la mitad. Cada mes y medio envía esos 30 euros a sus padres, con la esperanza de que ninguno de sus cuatro hermanos tenga que vivir lo mismo que él. Entre clases, flores y videojuegos, construye un futuro incierto, pero suyo. La jardinería le dará, probablemente, un trabajo, pero, en este momento, le ilusiona casi igual ser dependiente del Mercadona y trabajar rodeado de comida. O rellenar los huecos del asfalto con alquitrán como conservador de carreteras. Quizá nunca gane un concurso, pero ahí sigue, aferrado a esa nueva vida. “Mereció la pena”, dice.

Posibilidad de presentación oral

El viaje de Niaki Sacko: el chico que sobrevivió a un cayuco y quiere ser florista

INTRODUCCIÓN

Artículo del diario español *El País* – marzo de 2025 – tema = los MENA (Menores Extranjeros no Acompañados)

SÍNTESIS

1) **¿Qué?** Caso del maliense Niaki Sacko, 17 años, uno de los 5.785 menores extranjeros no acompañado (MENA) que se hacían en Canarias, que empieza a construir su vida en las islas.

2) **¿causas?** Nació en Malí en una zona muy pobre, agrícola • En 2022, con 14 años, hizo una primera tentativa de llegar a España en cayuco pasando por Mauritania • Capturado por la policía mauritana, encerrado en una cárcel para inmigrantes y luego abandonado a cientos de kilómetros en un peligroso puesto fronterizo entre Mauritania y Malí • Volvió a intentarlo al año siguiente, de nuevo desde Mauritania donde reunió dinero lavando platos 10 horas al día • su patera se quedó sin combustible y derivó una semana antes de que lo rescataran los españoles • un viaje de dos semanas (el doble de lo normal) del que solo sobrevivieron 15 de los 32 ocupantes • llevaba años sin ir a clase porque tenía que trabajar con sus padres, pero volvió a la escuela en Canarias • le gustan las flores aunque en su pueblo de Malí no había visto una rosa o una orquídea, estudia agrojardinería.

3) **¿consecuencias?** el idioma dejó de ser un problema gracias a su motivación para estudiar • Vive en una casa de Tenerife donde está acogido junto a otros 30 niños y adolescentes • recibe una paga de 10 euros a la semana, de los que siempre guarda la mitad para enviársela a sus padres • le llaman para concursos de jóvenes talentos • necesita formarse para encontrar un trabajo probablemente en la jardinería, pero no le disgustaría ser dependiente en un supermercado o conservador de carreteras • “Mereció la pena”, dice.

PROBLEMÁTICA POSIBLE

El tema migratorio en España.

Pistas de COMENTARIO

1. **Paradojas:** Por una parte partidos xenófobos y racistas como VOX o Aliança Catalana siguen ganando terreno en las elecciones (Vox = tercera fuerza política en el Congreso + fuerte presencia en los parlamentos autónomos y ayuntamientos – Aliança Catalana = dos diputados en el *Parlament* Catalán + varios concejales municipales. “La inmigración” = primera preocupación de los españoles (encuesta CIS septiembre de 2024). El Partido Popular, partido conservador, resulta dependiente de VOX para poder gobernar CC.AA. o para oponerse al actual gobierno de Pedro Sánchez, lo que le empuja a la radicalización en este tema como en otros (aborto, paridad, cambio climático, ecología, etc. ...) → el PP se opuso al reparto de los MENAs de Canarias entre las CC.AA. en julio de 2024. • Por otra, la economía española creció un 3,2% en 2024 gracias al turismo y a la inmigración, según el Instituto Nacional de Estadística (INE). La fortísima llegada de inmigrantes ha compensado la disminución de la población autóctona por el envejecimiento, cubriendo las necesidades de vacantes. Según la Encuesta de Población Activa, de los 468.000 puestos de trabajo creados el año pasado, solo 59.000 fueron ocupados por nacionales. El 88% del empleo generado se debe a trabajadores extranjeros o de doble nacionalidad.

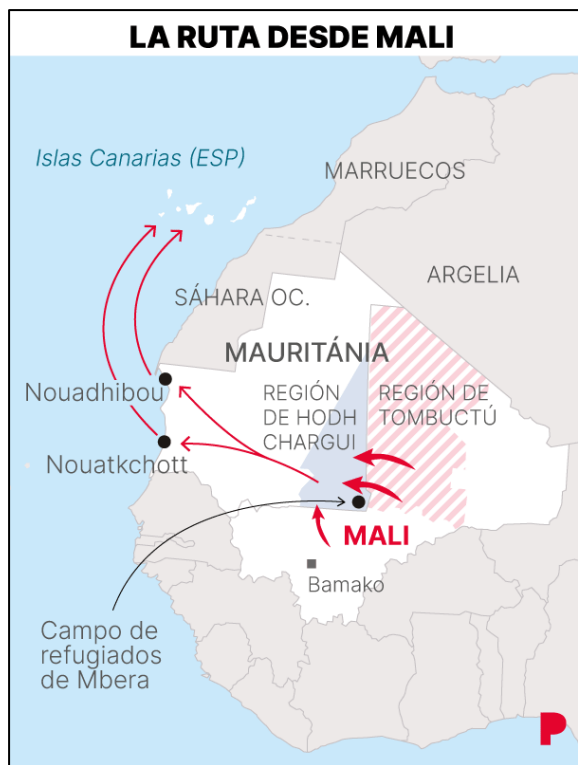
2. **España, puerta sur de Europa:** Que sea por Ceuta y Melilla, por cruces del Estrecho de Gibraltar o por Canarias, España resulta ser el acceso lógico para millones de migrantes africanos (con la isla de Lampedusa, Italia). Hambrunas, sequías, guerras, islamismo radical, dictaduras, falta de perspectivas económicas y sociales, natalidad descontrolada, etc. ... convierten el continente africano en un polvorín migratorio: millones de personas no tienen nada que perder y pueden andar miles de kilómetros antes de subirse a peligrosas pateras o cayucos que muchas veces no llegan nunca a su destino (corrientes marítimas implacables tanto en el Atlántico como en el Estrecho de Gibraltar). La Agencia Europea de la Guardia de Fronteras y Costas (Frontex) convirtió el mediterráneo en una zona ultra vigilada por la cual cuesta llegar a Europa, los enclaves españoles Ceuta y Melilla resultan semi fortificados por lo que la presión migratoria se hace cada vez más por las islas Canarias, siendo el Atlántico mucho más difícil de controlar que el Mediterráneo. En los primeros 11 meses de 2024, unas 40 000 personas llegaron a Canarias ilegalmente, se estima entre 700 y varios miles los fallecidos en alta mar para el mismo periodo. El archipiélago vive pues una doble presión, la de la inmigración ilegal y la del sobre turismo

Pistas de CONCLUSIÓN

Niaki Sacko, caso ejemplar de miles de niños y adolescentes africanos que sueñan con otra vida y resultan resueltos a alcanzarla.

Complemento 1: **Canarias cierra 2024 con el mayor número de migrantes llegados de su historia**

Guillermo Vega, *El País*, 2.01.2025



Canarias batió en 2024 por segundo año consecutivo su récord de llegadas de inmigrantes, según los datos facilitados este jueves por el Ministerio de Interior. El archipiélago recibió en 2024 a 46.843 personas por vía marítima, el 17,4% más que los 39.910 de 2023. Las llegadas en el conjunto de España sumaron 63.970, con un alza del 12,5% respecto a las 56.852 de 2023. Este dato supera el máximo de 54.703 personas llegadas por mar de 2018. Han llegado a bordo de 692 embarcaciones, un 13,4% más que en 2023, cuando lo hicieron en 610. Canarias supone, de esta manera, poco más del 76% de entradas totales al territorio.

Los migrantes llegados por la península y Baleares, en cambio, descienden un 6,5% hasta 14.431 personas. Por contra, han aumentado las llegadas por vía terrestre (que incluyen los que acceden a nado) en las ciudades autónomas de Ceuta y de Melilla: 2.647 personas entraron de forma irregular (2.531 a Ceuta y 116 a Melilla), un 137% más en Ceuta frente a un 30,1% menos en Melilla respecto al año pasado.

El trasiego humano que parte de África occidental hacia Canarias ha puesto el debate migratorio en el centro de la trifulca política. Sobre todo en torno a los 5.812 menores migrantes no acompañados que tutela el archipiélago.

El Partido Popular votó el 23 de julio en contra, junto con Junts y Vox, de la toma de consideración en el Congreso de los Diputados de una propuesta elaborada entre el Ejecutivo central y el propio Ejecutivo autonómico —y apoyado en la Cámara regional por el propio PP—. Desde entonces, además, se ha levantado de la mesa de negociaciones y ha bloqueado cualquier pacto. La última, durante la Conferencia de Presidentes, celebrada a principios de mes en Santander. El PP, amenazado por Vox ante cualquier concesión, no se ha movido un centímetro y condiciona su apoyo a que el Gobierno cumpla con sus exigencias en política migratoria, una reclamación de máximos que el Ejecutivo no piensa asumir.

Complemento 2:

La inmigración en Canarias				
Por meses				
	2024		2023	%
ene, 2024	7.270	ene, 2023	566	1184,5
feb, 2024	4.662	feb, 2023	1.299	258,9
mar, 2024	1.183	mar, 2023	313	278,0
abr, 2024	2.867	abr, 2023	1.223	134,4
may, 2024	1.135	may, 2023	1.359	-16,5
jun, 2024	2.140	jun, 2023	2.453	-12,8
jul, 2024	2.213	jul, 2023	1.295	70,9
ago, 2024	4.054	ago, 2023	2.931	38,3
sep, 2024	5.284	sep, 2023	3.537	49,4
oct, 2024	3.279	oct, 2023	15.449	-78,8
nov, 2024	7.338	nov, 2023	4.985	47,2
dic, 2024	5.418	dic, 2023	4.500	20,4

Fuente: Ministerio del Interior y elaboración propia. Tabla: EL PAÍS