

# El octavo año de descenso de víctimas en accidente de tráfico deja 1.479 muertos

Si ya parecía un reto difícil de alcanzar en 2010, el descenso de víctimas mortales en accidentes de tráfico de 2011, el octavo año consecutivo, estaba totalmente fuera de los pronósticos más optimistas. Sin embargo, el pasado año perdieron la vida en la carretera 250 personas menos que en 2010, y por primera vez en 50 años, los fallecidos sobre el asfalto han bajado de 1.500 (1.479). Así lo ha avanzado el ministro del Interior, Jorge Fernández Díaz, quien ha alabado "los magníficos datos" del todavía -y desde 2004-, director de Tráfico, Pere Navarro.

El descenso es aún mayor que el del año precedente, que concluyó con 173 fallecidos menos. Ni siquiera en Tráfico aspiraban a un resultado semejante. El repunte de muertos a finales de 2010 y a principios de 2011 hacía prever que España, al igual que sucedió en Francia, Reino Unido y Holanda, registraría un frenazo. Según Pere Navarro, era previsible que España siguiera la misma evolución que "los mejores países de Europa "en cuanto a seguridad vial". Es decir, que la caída del número de fallecidos al volante tocara suelo. También lo advertía el exministro del Interior Alfredo Pérez Rubalcaba: "Cada vez será más difícil reducir la siniestralidad".

Pero la siniestralidad continúa por la senda del descenso. El permiso de conducir por puntos, la medida estrella del Gobierno socialista en materia de seguridad vial, que el pasado julio cumplió cinco años, "goza de plena salud", repiten insistentemente desde Tráfico. Junto al nuevo carné, la reforma de la Ley de Seguridad Vial, del Código Penal y del procedimiento sancionador han sido clave para reducir la accidentalidad en las carreteras españolas.

Pero además de la caída en el número de muertos, 2011 también ha registrado una bajada en el número de desplazamientos. Al menos en los grandes periodos vacacionales, que son a su vez los de mayor exposición al riesgo de accidentes por la multiplicación de los viajes en carretera. En Semana Santa, hubo 400.000 desplazamientos menos de largo recorrido, que Rubalcaba atribuyó al mal tiempo. Entre julio y agosto, la variación con respecto a 2010 fue de tres millones a la baja. En Navidad, aunque se desconocen todavía las cifras finales, las previsiones de Tráfico calculan cerca de un millón menos de recorridos de más de 100 kilómetros.

Todos los expertos en Seguridad Vial, desde los clubes de automovilistas a las asociaciones de víctimas, coinciden en que la reducción de los accidentes de Tráfico obedece a múltiples factores y a la complicidad de todos los actores implicados pero es prácticamente imposible discernir cuál ha sido el elemento determinante. Aunque la crisis económica puede influir en el número de desplazamientos, y favorecer, por tanto, la caída de fallecidos, también puede perjudicar seriamente la seguridad en las carreteras. Según un estudio de 2009 de la Fundación Española para la Seguridad Vial (FESVIAL), las dificultades económicas conllevan un menor cuidado en las revisiones mecánicas, como ya han alertado los fabricantes de vehículos, e incluso un comportamiento más agresivo en la conducción.

Sin embargo, el efecto más pernicioso de la crisis es la falta de inversión en infraestructuras. Según, Juan Manuel Álvarez, presidente de la Asociación Española de Fabricantes de Sistemas Metálicos de Protección Vial (SIMEPROVI) "en los dos últimos años se ha producido una disminución sensible de las inversiones en carreteras". "Las grandes vías de comunicación, como las autopistas y las autovías, están bien protegidas, pero el problema está en las carreteras convencionales, que son las que registran el mayor número de accidentes mortales", añade Álvarez.

**Patricia R. Blanco / Natalia Junquera *El País* 02/01/ 2012**

## Posibilidad de presentación oral

*El octavo año de descenso de víctimas en accidente de tráfico deja 1.479 muertos*

### INTRODUCCIÓN

**Artículo** del diario español El País – enero de 2012 – tema = la siniestralidad vial en España

### SÍNTESIS

1) **¿Qué?** Octavo año consecutivo de baja de la siniestralidad vial en España

2) **¿causas?** Política llevada a cabo en los últimos años, en particular gracias a Pere Navarro, director de la Dirección General de Tráfico - nuevo carné por puntos, reforma de la Ley de Seguridad Vial, del Código Penal y del procedimiento sancionador – menos desplazamientos en 2011 – **crisis económica** → menos fines de semanas, menos vacaciones ↔ mantenimiento menor del coche, conducción más agresiva -

3) **¿consecuencias?** 250 fallecidos menos que en 2010- nivel de 2011 por debajo de los 1500 fallecidos, cifra nunca alcanzada en los 50 últimos años – España entre "los mejores países de Europa "en cuanto a seguridad vial – consecuencia de la crisis : menos inversiones en las carreteras convencionales, en las que hay más accidentes de tráfico → pista para seguir reduciendo el número de víctimas

### Pistas de COMENTARIO

1. **Carreteras españolas:** viejo tópico de los 60, "las peores de Europa" (ver "Asterix en Hispania") – entrada en la CE en 1986 → inmediatas inversiones en la red vial española (y portuguesa) – 1992 : Juegos olímpicos en Barcelona, Expo de Sevilla, Madrid capital cultural de Europa → un "boom" en las infraestructuras viales del país

2. **España, país de tránsito y de turismo :** a los 30 millones de automovilistas españoles se suman los millones de turistas (unos 50 millones anuales, la mayoría en coche) y los centenares de miles de magrebíes que cruzan el territorio (ida y vuelta) para regresar a sus países para las vacaciones entre junio y septiembre (un millón de personas por unos 300 000 vehículos).

3. **La Dirección General de Tráfico (DGT):** órgano del Ministerio de Interior, que coordina las fuerzas de seguridad y de emergencia, la política preventiva y represiva, etc.. Creada en 1950. – También se ocupa de las "**Operaciones**" cuando se prevé un fuerte número de desplazamientos automovilísticos por salidas en vacaciones, tránsitos varios, etc. ...("operación salida", "operación retorno", "operación Paso del Estrecho") - Un cuerpo de la Guardia Civil se llama "Tráfico", y se dedica exclusivamente a misiones en carreteras españolas (motos, vehículos diversos, radares, intervenciones en accidentes, etc...).

4. **Crisis española muy aguda :** dificultades financieras enormes para la casi totalidad de los españoles → ¿descuido del mantenimiento de los coches y recrudescencia de la siniestralidad vial?

### Pistas de CONCLUSIÓN

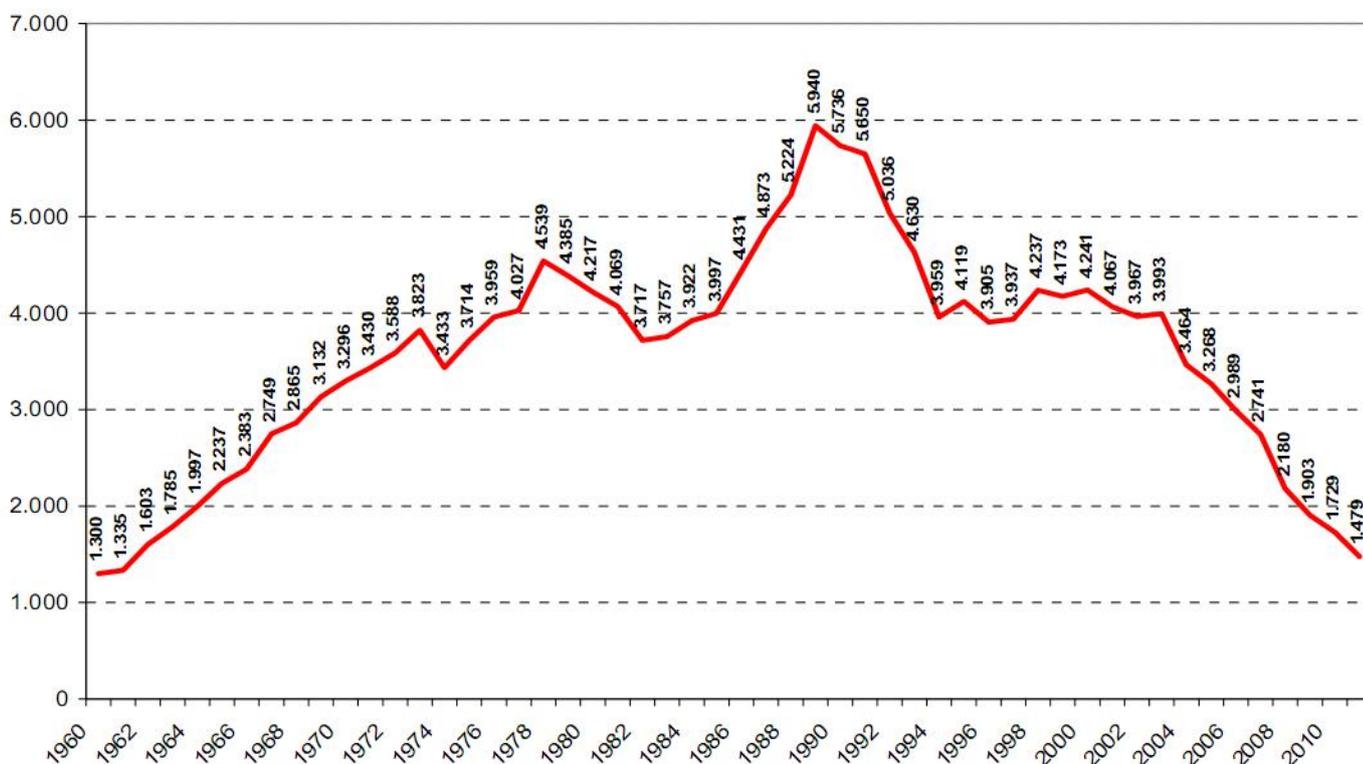
España, puerta sur de Europa, destino de "playa y sol", acceso al Norte de África → un país mediterráneo con comportamientos y mortalidad vial en carreteras de la Europa del norte.

Complemento 1 : *Asterix en Hispania*, 1969

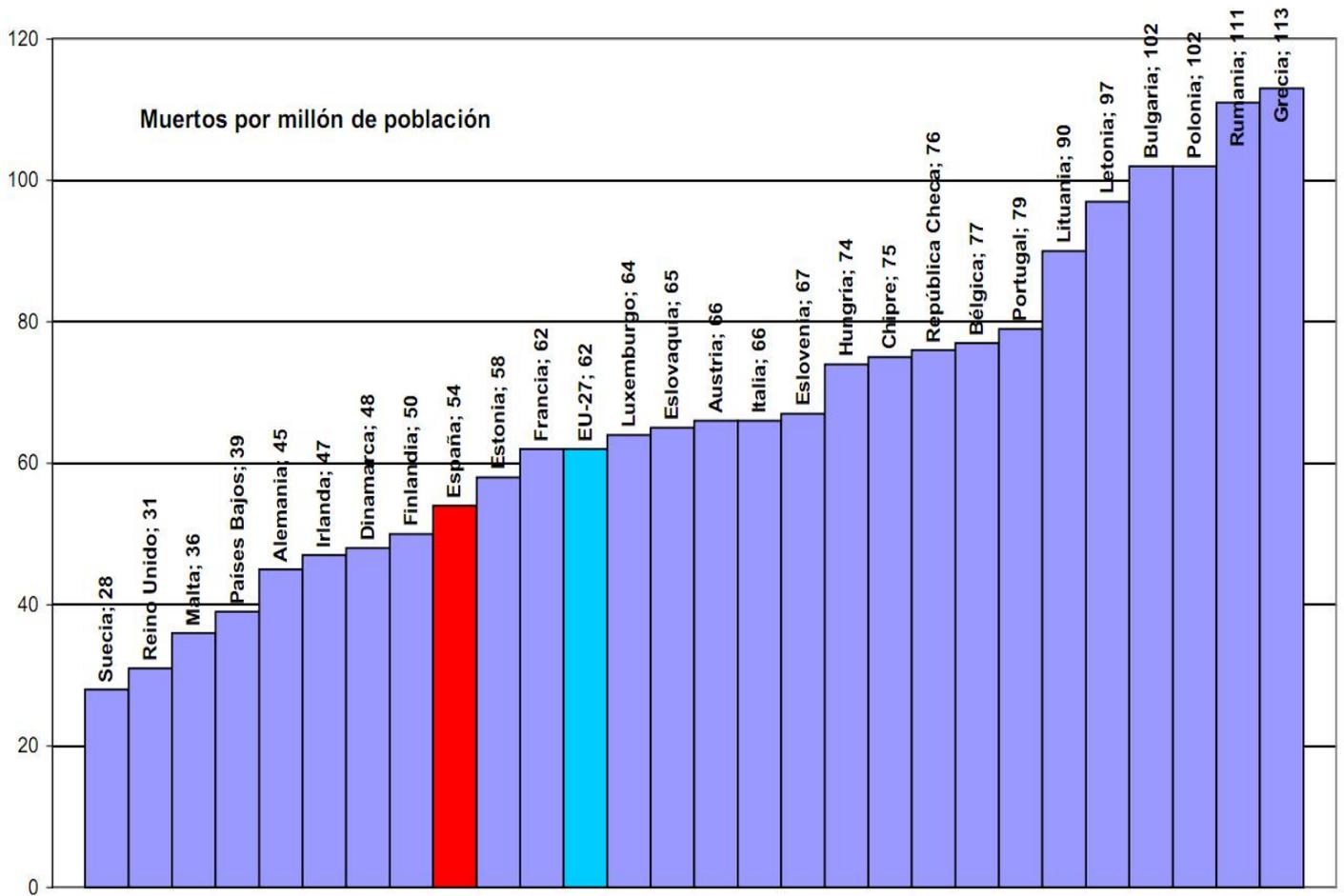
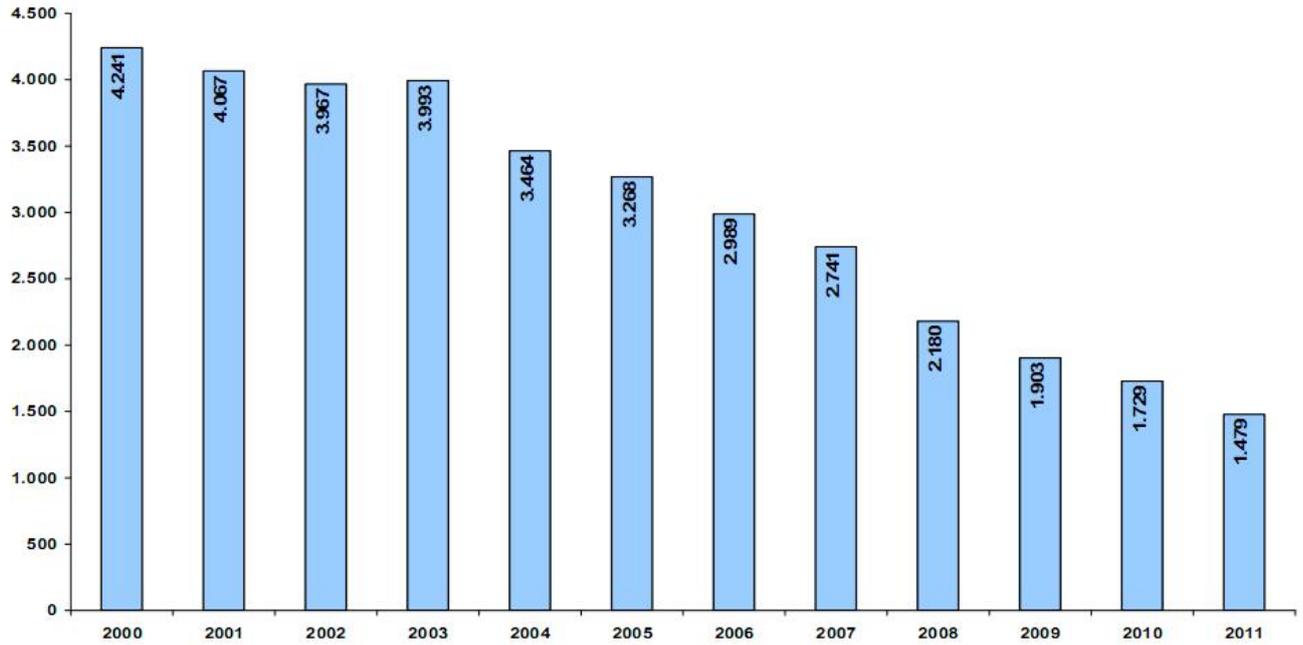


Complemento 2 : *serie de cuadros del informe 2011 de la DGT*

Víctimas mortales en carretera. Serie histórica.



**Grafica de fallecidos .2000-2011.**



Fuente CARE , Eurostat (población) y ETSC (PIN)

2010 (Datos provisionales)

	Parque vehículos	Censo conductores	Muertos	Muertos por millón vehículos de parque
<b>1960</b>	1.004.770	2.235.192	1.300	1.294
<b>1962</b>	1.463.734	2.967.671	1.603	1.095
<b>1967</b>	3.147.868	3.498.509	2.749	873
<b>1968</b>	3.538.187	3.805.482	2.865	810
<b>1969</b>	3.969.184	4.262.495	3.132	789
<b>1970</b>	4.392.214	4.700.345	3.296	750
<b>1975</b>	7.018.906	6.854.803	3.714	529
<b>1980</b>	10.192.748	9.828.335	4.217	414
<b>1985</b>	11.716.339	11.879.455	3.997	341
<b>1990</b>	15.696.715	14.347.139	5.736	365
<b>1995</b>	18.847.245	16.761.681	4.119	218
<b>2000</b>	23.284.215	18.930.263	4.241	182
<b>2001</b>	24.249.871	19.348.667	4.067	168
<b>2002</b>	25.065.732	19.823.212	3.967	158
<b>2003</b>	25.169.452	20.301.418	3.993	159
<b>2004</b>	26.432.641	20.919.181	3.464	131
<b>2005</b>	27.657.276	21.549.477	3.268	118
<b>2006</b>	29.054.061	22.124.198	2.989	103
<b>2007</b>	30.318.457	22.777.657	2.741	90
<b>2008</b>	30.969.224	23.657.166	2.180	70
<b>2009</b>	30.855.969	25.713.071	1.903	62
<b>2010</b>	31.086.035	25.782.360	1.729	56
<b>2011</b>	<b>31.400.000</b>	<b>26.050.000</b>	<b>1.479</b>	<b>47</b>