Peajes para la contaminación

Radio 5, programa "Planeta vivo" - Las medidas de la Generalitat de Cataluña para luchar contra la degradación del aire urbano. 12 de noviembre de **2014** (duración del montaje: 1mn59)

audio completo disponible en http://www.rtve.es/alacarta/audios/planeta-vivo/planeta-vivo-peajes-para-contaminacion-12-11-14/2856645/

Transcripción de una parte del programa, con el natural carácter espontáneo de las intervenciones que a veces carecen de lógica gramatical.

Locutora Anna Grimau: Encarecer el uso del vehículo privado y abaratar el del transporte público. Es la fórmula de la Generalitat de Cataluña para reducir el problema de la contaminación atmosférica que afecta a Barcelona y su área metropolitana. El plan para la mejora del aire, aprobado por el ejecutivo catalán, incluye la reducción de un 50% del precio del transporte público y un aumento del 25% en los aparcamientos municipales y de los peajes que dan acceso a la zona metropolitana. Unas medidas que sólo se aplicarán los días en los que los niveles de partículas en suspensión o de óxidos de nitrógenos sobrepasen los niveles fijados por la Unión Europea para estos contaminantes que provocan enfermedades respiratorias, infartos de miocardio y cáncer de pulmón.

Las medidas se aplicarán a partir de 2015 en cuarenta municipios barceloneses en los que viven más de cuatro millones de personas, cerca del 60% de la población de Cataluña. Una zona que lleva doce años superando los límites que marca la Unión Europea y en los que los efectos de la polución provocan unas 3500 muertes prematuras al año, una cifra que en España se eleva a 20000. Los vehículos más respetuosos con el medio ambiente no se verán afectados por la subida de peajes ni aparcamientos. Las nuevas tarifas para peajes y aparcamientos en los días de episodios ambientales de contaminación se sumarán a la velocidad variable que se aplica desde finales de 2013.

Unas medidas que para los ecologistas llegan tarde ya que argumentan que sólo en los últimos doce meses, Barcelona ha sufrido siete episodios de alta contaminación. En todo caso el plan del gobierno catalán llega después de que las autoridades europeas hayan amenazado varias veces al gobierno español con imponer drásticas sanciones por los constantes incumplimientos de los límites de contaminantes en la zona metropolitana de Barcelona. ¡Haz gestos!, los pequeños gestos son poderosos, haz un gesto para preservar el … Planeta Vivo. Anna Grimau, Radio 5, todo noticias.

.

Giros interesantes – muletillas orales

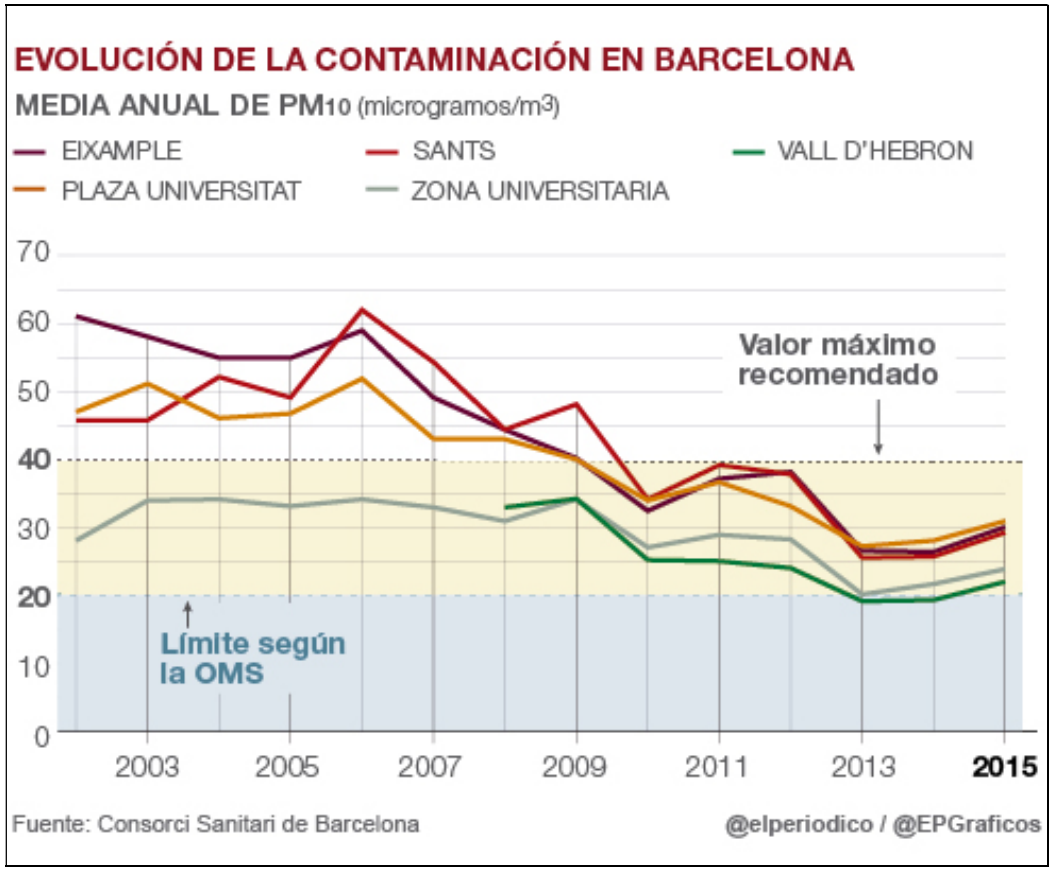
Locutora Anna Grimau: Encarecer el uso del vehículo privado y abaratar el del transporte público. Es la fórmula de la Generalitat de Cataluña para reducir el problema de la contaminación atmosférica que afecta a Barcelona y su área metropolitana. El plan para la mejora del aire, aprobado por el ejecutivo catalán, incluye la reducción de un 50% del precio del transporte público y un aumento del 25% en los aparcamientos municipales y de los peajes que dan acceso a la zona metropolitana. Unas medidas que sólo se aplicarán los días en los que los niveles de partículas en suspensión o de óxidos de nitrógenos sobrepasen los niveles fijados por la Unión Europea para estos contaminantes que provocan enfermedades respiratorias, infartos de miocardio y cáncer de pulmón.

Las medidas se aplicarán a partir de 2015 en cuarenta municipios barceloneses en los que viven más de cuatro millones de personas, cerca del 60% de la población de Cataluña. Una zona que lleva doce años superando los límites que marca la Unión Europea y en los que los efectos de la polución provocan unas 3500 muertes

prematuras al año, una cifra que en España se eleva a 20000. Los vehículos más respetuosos con el medio ambiente **no se verán afectados** por la **subida de peajes** ni aparcamientos. Las nuevas tarifas para peajes y aparcamientos en los días de episodios ambientales de contaminación **se sumarán** a la **velocidad variable** que se aplica desde finales de 2013.

Unas medidas que para los ecologistas **llegan tarde** ya que argumentan que sólo en los últimos doce meses, Barcelona ha sufrido siete episodios de alta contaminación. En todo caso el plan del gobierno catalán llega **después de que** las autoridades europeas **hayan amenazado** varias veces al gobierno español **con imponer drásticas sanciones** por los **constantes incumplimientos** de los límites de contaminantes en la zona metropolitana de Barcelona. ¡**Haz** gestos!, los pequeños gestos son poderosos, **haz** un gesto para preservar el … Planeta Vivo. Anna Grimau, Radio 5, todo noticias.

Situación en 2020



Restricciones de tráfico en Barcelona a partir del 1.01.2020

Leer dos artículos de enero de 2020

Barcelona avanza contra la polución y Madrid hacia el negacionismo

https://elpais.com/sociedad/2020/01/02/actualidad/1577990524_613745.html

El 'efecto contagio' de Madrid Central logra que 2019 sea el mejor año de la década en cuanto a contaminación

https://elpais.com/sociedad/2020/01/08/actualidad/1578512951_937746.html