

El Seat 600 (Archivo Sonoro)

22.03.2010 RTVE, Radio 5, programa "Archivo sonoro". <http://www.rtve.es/mediateca/audios/20100322/seat-600-archivo-sonoro/725400.shtml?s1=archivo-sonoro&s2=&s3=>

presentación en la página web de la cadena SER : 22-03-2010 Los que pasamos de los cuarenta hemos tarareado muchas veces esta canción los domingos. Este utilitario que se fabricó durante dieciséis años, supuso una revolución para las costumbres de los españoles. (20/03/10)

transcripción de una parte del programa, con el natural carácter espontáneo de las intervenciones que a veces carecen de lógica gramatical.

Locutor 1: ...y en concreto al año 1957, así se reflejaba en el NODO de entonces la promoción del SEAT 600, el utilitario que supuso toda una revolución para las costumbres de los españoles.

Archivo sonoro: ...(*música*) este coche utilitario español aparece muchas veces conducido por manos de mujeres. Es de manejo fácil y por esta razón constituye un vehículo adecuado para la familia y para el trabajo. Su velocidad es de más de noventa y cinco kilómetros por hora y su consumo de seis litros por cada cien kilómetros.

Locutor 2: ...¡uf! Había quien se preguntaba si esa velocidad "95 por hora" sería perjudicial para el buen funcionamiento de las constantes vitales. Y ¡hombre! : luego unir dos conceptos como el de las mujeres conductoras y el fácil manejo .. ¡hum! Escondía mensajes subliminales que eran muy propios de aquella sociedad.

Locutor 1: El caso es que el éxito del 600 se debió al momento y a la ocasión. Nos ayudan a recordarlo dos empleados de SEAT Madrid, cuyas voces guardamos en nuestro archivo sonoro : Miguel Ángel Chicot y Raúl Gámez.

Entrevista a Miguel Ángel Chicot: ...Bueno, el 600 nace por una necesidad que había imperiosa en España de ... eso, de darle un coche a las clases más ... medias, clases medias y ...al ... señor, ciudadano que había querido tener un coche y que no lo había tenido en su vida por falta de posibilidad.

Entrevista a Raúl Gámez: A mí me cuesta muchísimo trabajo encontrar gente, familias donde no se haya empezado con un 600, se podría hacer una curiosa estadística ... yo creo que casi todos los españoles que estamos en una franja de edad determinada hemos iniciado nuestra... vida automovilística con un 600 o en algún momento al menos por nuestras manos ha pasado un 600.

Locutor 2: El 600 se fabricó durante 16 años, salieron a la calle cerca de ochocientas mil unidades. El último coche de esta serie data de 1972, y desde entonces se originó todo un mercado de compra venta que incluso hoy sigue vigente.

Locutor 1: Y desde que se inició su comercialización en 1957, tuvo tal éxito que las listas de espera eran interminables.

Entrevista a Miguel Ángel Chicot: ...y entonces se organizaron una listas, grandes, de espera, porque no había forma de asumir ... vamos ... toda la demanda que teníamos. La espera era un año y medio, dos años, había quien hacía pedidos por varios sitios, familias enteras para ... sacaban nombre de la fiada del hijo, ... hacían pedidos en varios sitios y ... para el cual le tocaba antes.

Locutor 1: El 600 originó un ejército de adeptos entre los españoles.

Apellido / Clase :

	-	-/+	+
Locutor 1: ...y en concreto al año 1957, así se reflejaba en el NODO de entonces la promoción del SEAT 600, el utilitario que supuso toda una revolución para las costumbres de los españoles.			
Archivo sonoro: ...(<i>música</i>) este coche utilitario español aparece muchas veces conducido por manos de mujeres. Es de manejo fácil y por esta razón constituye un vehículo adecuado para la familia y para el trabajo. Su velocidad es de más de noventa y cinco kilómetros por hora y su consumo de seis litros por cada cien kilómetros.			
Locutor 2: ...¡uf! Había quien se preguntaba si esa velocidad "95 por hora" sería perjudicial para el buen funcionamiento de las constantes vitales. Y ¡hombre! : luego unir dos conceptos como el de las mujeres conductoras y el fácil manejo .. ¡hum! Escondía mensajes subliminales que eran muy propios de aquella sociedad.			
Locutor 1: El caso es que el éxito del 600 se debió al momento y a la ocasión. Nos ayudan a recordarlo dos empleados de SEAT Madrid, cuyas voces guardamos en nuestro archivo sonoro : Miguel Ángel Chicot y Raúl Gámez.			
Entrevista a Miguel Ángel Chicot: ...Bueno, el 600 nace por una necesidad que había imperiosa en España de ... eso, de darle un coche a las clases más ... medias, clases medias y ...al ... señor, ciudadano que había querido tener un coche y que no lo había tenido en su vida por falta de posibilidad.			
Entrevista a Raúl Gámez: A mí me cuesta muchísimo trabajo encontrar gente, familias donde no se haya empezado con un 600, se podría hacer una curiosa estadística ... yo creo que casi todos los españoles que estamos en una franja de edad determinada hemos iniciado nuestra... vida automovilística con un 600 o en algún momento al menos por nuestras manos ha pasado un 600.			
Locutor 2: El 600 se fabricó durante 16 años, salieron a la calle cerca de ochocientos mil unidades. El último coche de esta serie data de 1972, y desde entonces se originó todo un mercado de compra venta que incluso hoy sigue vigente.			
Locutor 1: Y desde que se inició su comercialización en 1957, tuvo tal éxito que las listas de espera eran interminables.			
Entrevista a Miguel Ángel Chicot: ...y entonces se organizaron una listas, grandes, de espera, porque no había forma de asumir ... vamos ... toda la demanda que teníamos. La espera era un año y medio, dos años, había quien hacía pedidos por varios sitios, familias enteras para ... sacaban nombre de la fiada del hijo, ... hacían pedidos en varios sitios y ... para el cual le tocaba antes.			
Locutor 1: El 600 originó un ejército de adeptos entre los españoles.			

Comprensión = /14 – Lengua = /6

/20

El Seat 600 (Archivo Sonoro)

22.03.2010 RTVE, Radio 5, programa "Archivo sonoro".

<http://www.rtve.es/mediateca/audios/20100322/seat-600-archivo-sonoro/725400.shtml?s1=archivo-sonoro&s2=&s3=>

presentación en la página web de la cadena SER : 22-03-2010 Los que pasamos de los cuarenta hemos tarareado muchas veces esta canción los domingos. Este utilitario que se fabricó durante dieciséis años, supuso una revolución para las costumbres de los españoles. (20/03/10)

transcripción de una parte del programa, con el natural carácter espontáneo de las intervenciones que a veces carecen de lógica gramatical.

Locutor 1: ...y en concreto al año 1957, así se reflejaba en el **NODO** de entonces la promoción del SEAT 600, el utilitario que **supuso toda una revolución** para las costumbres de los españoles.

Archivo sonoro: ...(*música*) este coche utilitario español aparece muchas veces conducido por manos de mujeres. Es de manejo fácil y por esta razón constituye un vehículo adecuado para la familia y para el trabajo. Su velocidad es de más de noventa y cinco kilómetros por hora y su consumo de seis litros por cada cien kilómetros.

Locutor 2: ...¡uf! Había quien se preguntaba si esa velocidad "95 por hora" sería perjudicial para el buen funcionamiento de las constantes vitales. Y ¡hombre! : luego unir dos conceptos como el de las mujeres conductoras y el fácil manejo .. ¡hum! Escondía mensajes subliminales que eran muy **propios** de aquella sociedad.

Locutor 1: El caso es que el éxito del 600 se debió al momento y a la ocasión. Nos ayudan a recordarlo dos empleados de SEAT Madrid, cuyas voces guardamos en nuestro archivo sonoro : Miguel Ángel Chicot y Raúl Gámez.

Entrevista a Miguel Ángel Chicot: ... Bueno, el 600 nace por una necesidad que había imperiosa en España de ... eso, de darle un coche a las clases más ... medias, clases medias y ... al ... señor, ciudadano que había querido tener un coche y que no lo había tenido en su vida por falta de posibilidad.

Entrevista a Raúl Gámez: A mí me **cuesta muchísimo trabajo** encontrar gente, familias donde no se haya empezado con un 600, se podría hacer una curiosa estadística ... yo creo que casi todos **los españoles que estamos en una franja de edad determinada** hemos iniciado nuestra... vida **automovilística** con un 600 o en algún momento al menos por nuestras manos ha pasado un 600.

Locutor 2: El 600 se fabricó durante 16 años, salieron a la calle cerca de ochocientas mil unidades. El último coche de esta serie data de 1972, y desde entonces **se originó todo** un mercado de compra venta que incluso hoy sigue vigente.

Locutor 1: Y desde que se inició su comercialización en 1957, tuvo tal éxito que las listas de espera eran interminables.

Entrevista a Miguel Ángel Chicot: ...y entonces se organizaron una listas, grandes, de espera, porque no había forma de asumir ... vamos ... toda la demanda que teníamos. La espera era un año y medio, dos años, había quien hacía pedidos por varios sitios, familias enteras para ... sacaban nombre de la fiada del hijo, ... hacían pedidos en varios sitios y ... para el cual le tocaba antes.

Locutor 1: El 600 originó un ejército de adeptos entre los españoles.