

## Asunto del día en Radio 5 - Luis Montoro: "Los grandes temas para disminuir la siniestralidad están bajo control, pero hay que mejorar otros"

03.01.2011 – Radio 5 (RNE), programa "Asunto del día".

<http://www.rtve.es/mediateca/audios/20110103/asunto-del-dia-radio-luis-montoro-los-grandes-temas-para-disminuir-siniestralidad-estan-bajo-control-pero-hay-que-mejorar-otros/979054.shtml>

**presentación en la página web de RTVE** : El vicepresidente primero y ministro del Interior, Alfredo Pérez Rubalcaba, ha ofrecido el Balance de seguridad vial 2010 en el que destaca que ha habido menos accidentes, menos fallecidos y menos heridos graves. Analizamos estos datos con **Luis Montoro, presidente de FESVIAL, la Fundación para la Seguridad Vial**. Cree que el descenso de las cifras desde 2003 es extraordinario y apunta que cada vez va a ser más difícil reducir los datos. Dice que los aspectos fundamentales están bajo control, aunque existen otras cosas que hay que mejorar como la coordinación entre las administraciones, la respuesta sanitaria o el uso de los pasos de peatones. Señala también que está relacionada la siniestralidad con la crisis porque no se cambian los neumáticos o no se efectúan las revisiones mecánicas (03/01/11). 4mn22

*Transcripción de una parte del programa, con el natural carácter espontáneo de las intervenciones que a veces carecen de lógica gramatical.*

**Locutor:** Comentaba que desde al año 2003 ha habido una bajada en el número de accidentes del 60 %, pero a su juicio, ¿Qué se debe de mejorar de forma urgente? ¿Qué queda todavía por hacer?

**Luis Montoro, presidente de FESVIAL:** Eh... digamos que los grandes temas de la seguridad vial en España han quedado relativamente bajo control, y digo "relativamente" porque el tema del tráfico nunca lo tendremos bajo control, puedo poner un ejemplo claro, en lo que se refiere a la siniestralidad y a la crisis económica. La crisis ha traído una tipología de accidentes, por ejemplo por fallo mecánico y sobre todo por reventón por no mantener bien los neumáticos, que demuestran que el tráfico es vivo, es cambiante y que depende mucho del entorno social. Por tanto el tema nunca estará resuelto, pero digamos los grandes temas del tráfico en España parece que están bajo control.

Sin embargo, ahora hay que ir a cosas más puntuales y más concretas y voy a poner unos ejemplos.

Ahora tenemos que entrar en una fase en donde haya más coordinación entre administraciones, no puede ser que las distintas administraciones del propio estado, las Comunidades Autónomas no estén más coordinadas, hay que mejorar por ejemplo la respuesta sanitaria que en Alemania por ley de "12 minutos" cuando hay un accidente (bueno el caso de Dinamarca ya es extremo, 5 minutos para que llegue una ambulancia) y en España la media está entre 25 y veinticinco... y 38 minutos.

Eh ... ¿grupos de riesgo concretos a los que hay que atacar? : bueno, no sé si los oyentes lo saben pero casi la mitad de los muertos en accidente laboral son por tráfico o bien yendo o volviendo al trabajo o bien realizando actividad con una furgoneta. Es muy preocupante el caso de las personas mayores, el tema de los peatones en España, que mueren aproximadamente quinientos de los siete mil que mueren en la Unión Europea. Somos además el país que menos utiliza el paso para peatones, y eso quiere decir una de dos que : o que no estamos concienciados o los pasos para peatones no están puestos en los lugares adecuados.

Hay que mejorar el tema de los motoristas que seguimos con un problema bastante grave, el tema de drogas y sicótrpos que es una gran asignatura pendiente de futuro junto con el alcohol pero ya de una manera más concreta, no hablamos del conductor normal sino esos cuatro millones de bebedores que casi son alcohólicos y / o bebedores excesivos habituales en España que hay que controlar.

El colectivo de los 40 55 años que es irreductible, impermeable a cualquier tipo de campaña, de hecho los jóvenes tienen muy buenos resultados y las personas más mayores peores, y luego pues el gran monstruo que nos ha parecido para el conductor y para el peatón que es la distracción que en buena medida, en buena parte tiene que ver pues con el tema del teléfono móvil.

Es decir que hay que ir por allí a esos temas más concretos porque digo los grandes temas ya están solucionados. Mejorar infraestructuras, por supuesto, señalización y puntos negros, renovar el parque de vehículos, tenemos todavía un treinta y uno por ciento de los vehículos que tiene más de diez años, un vehículo con más de siete años tiene muy mala seguridad para proteger en caso de accidente y luego y por último, por decir un caso más, queda el reto de las ciudades : las ciudades son todavía un territorio ... valga la expresión todavía muchas veces salvaje donde lamentablemente la accidentalidad no está bajando ni de lejos en la misma proporción que en las carreteras.

## Las muletillas orales – el vocabulario o expresiones interesantes

**Locutor:** **Comentaba** que desde al año 2003 ha habido una bajada en el número de accidentes del 60 %, pero **a su juicio**, ¿Qué se debe de mejorar de forma urgente? ¿Qué **queda** todavía **por hacer**?

**Luis Montoro, presidente de FESVIAL:** **Eh...** **digamos** que los grandes temas de la seguridad vial en España han **quedado** relativamente **bajo control**, y digo "relativamente" porque el tema del tráfico nunca lo tendremos bajo control, puedo poner un ejemplo claro, en lo que se refiere a la siniestralidad y a la crisis económica. La crisis ha traído una tipología de accidentes, por ejemplo **por fallo** mecánico y sobre todo por **reventón** por no **mantener bien** los neumáticos, que demuestran que el tráfico es vivo, es cambiante y que depende mucho del **entorno social**. Por tanto el tema nunca estará resuelto, pero **digamos** los grandes temas del tráfico en España parece que están bajo control.

Sin embargo, ahora hay que **ir a cosas** más puntuales y más concretas y **voy a poner unos ejemplos**.

Ahora tenemos que entrar en una fase **en donde haya más coordinación** entre administraciones, **no puede ser que** las distintas administraciones del propio estado,

las Comunidades Autónomas **no estén más** coordinadas, hay que mejorar por ejemplo la respuesta sanitaria que en Alemania por ley de "12 minutos" cuando hay un accidente (bueno el caso de Dinamarca ya es extremo, 5 minutos para que **llegue** una ambulancia) y en España la media está entre veinticinco y veinti ... y treinta y ocho minutos.

Eh ... ¿**grupos de riesgo** concretos a los que hay que atacar? : **bueno**, no sé si los oyentes lo saben pero casi la mitad de los muertos en accidente laboral **son por** tráfico o bien yendo o volviendo al trabajo o bien realizando actividad con una furgoneta. Es muy preocupante el caso de las personas mayores, el tema de los peatones en España, que mueren aproximadamente quinientos de los siete mil que mueren en la Unión Europea. Somos además el país que menos utiliza el **paso para peatones**, y **eso quiere decir una de dos que** : **o** que no **estamos concienciados** **o** los pasos para peatones no están puestos en los lugares adecuados.

Hay que mejorar el tema de los motoristas que seguimos con un problema bastante grave, el tema de **drogas y sicótropos** que es **una gran asignatura pendiente** de futuro junto con el alcohol pero ya de una manera más concreta, no hablamos del conductor normal sino esos cuatro millones de bebedores que casi son alcohólicos **y / o bebedores excesivos habituales** en España que hay que controlar.

El colectivo de los 40 55 años que es irreductible, impermeable a cualquier tipo de campaña, **de hecho** los jóvenes tienen muy buenos resultados y **las personas más mayores peores**, y luego pues el gran monstruo que nos ha parecido para el conductor y para el peatón que es la distracción que en buena medida, en buena parte tiene que ver pues con el tema del teléfono móvil.

**Es decir que** hay que **ir por allí a esos temas** más concretos porque **digo** los grandes temas ya están solucionados. Mejorar infraestructuras, **por supuesto**, señalización y puntos negros, renovar el parque de vehículos, tenemos todavía un treinta y uno por ciento de los vehículos que tiene más de diez años, un vehículo con más de siete años tiene muy mala seguridad para proteger en caso de accidente y **luego y por último, por decir un caso más,** queda **el reto** de las ciudades : las ciudades son todavía un territorio ... **valga la expresión** todavía muchas veces salvaje donde lamentablemente la accidentalidad **no está bajando ni de lejos** en la misma proporción que en las carreteras.