

## datos de siniestralidad vial del 2012

02.01.2012 – Radio 5 (RNE), programa "Asunto del día ". <http://www.rtve.es/alcanta/audios/nunca-es-tarde/nunca-tarde-primera-hora-03-01-13/1631862/>

presentación en la página web de RTVE : programa Nunca es tarde de Yolanda Flores. Analizamos los datos de siniestralidad vial del 2012 (02/01/12). 2mn25

*Transcripción de una parte del programa, con el natural carácter espontáneo de las intervenciones que a veces carecen de lógica gramatical.*

**Locutor Carlos:** el año pasado más de 1300 personas murieron en nuestras carreteras. La cifra lleva nueve años bajando y en 2012 el número de víctimas mortales fue similar al de 1960, hace 52 años, David.

**Locutor David:** sí, en 2012 hubo tantos muertos en carretera como en 1960. La diferencia está en que hace cinco décadas había dos millones de conductores y un millón de vehículos. Hoy circulan por nuestras vías más de treinta y un millones de coches, pero las víctimas mortales de tráfico son semejantes. 2012, como decías Carlos, se cerró con 1304 fallecidos, un 12 % menos que el año anterior. Los descensos se suceden desde hace nueve años. Para hacernos una idea en el año 2000 murieron 4241 (cuatro mil doscientas cuarenta y una) personas, una rebaja que se debe a la introducción del carné por puntos, pero no es el único motivo. Jorge Fernández Díaz, ministro del Interior.

**Jorge Fernández Díaz, ministro del Interior** : "el descenso desde el año 2001 a la entrada en vigor del carné por puntos\* es eh... superior al que desde entonces a ahora se ha producido, lo cual explica que además de la entrada en vigor del carné por puntos son otras muchas medidas, sobre todo la educación y la cultura en materia vial, producido pues que estemos en esta situación ..."

*\*1 de julio de 2006*

**Locutor David:** Los menores de 14 años son el único grupo de edad donde la mortalidad ha aumentado en 2012, el 77% de los accidentes han tenido lugar en una carretera convencional, el resto en autovías y autopistas, y la principal causa de muerte en carretera ha sido la salida de vía. Además el 22 % de los conductores fallecidos no llevaba puesto el cinturón de seguridad. Por cierto esta cifra de 1304 (mil trescientas cuatro) muertes corresponde al cómputo de fallecidos en las 24 horas siguientes al accidente.

**Locutor Carlos:** De estos datos facilitados hoy por el ministro, David, nos ha llamado la atención que en tres comunidades no se ha reducido la siniestralidad.

**Locutor David:** Sí, efectivamente, son Asturias, País Vasco y Navarra. Lo cierto es que existen grandes diferencias entre unas autonomías y otras. El riesgo de morir en un accidente de tráfico en Castilla y León es dos veces y media superior que en Madrid, y precisamente es Castilla León la comunidad que reúne más puntos negros: el estado de las carreteras es fundamental en la seguridad vial, el problema está en que con la crisis su mantenimiento puede verse afectado, de ahí ese debate sobre el pago por uso que ha surgido, aunque recordemos : implantar peajes podría acabar desviando el tráfico a las carreteras convencionales donde, recordemos, se concentran la mayoría de los accidentes. Por otro lado también hay quien asegura que la crisis está poniendo su granito de arena en los buenos datos: los desplazamientos han caído, eso sí menos que la siniestralidad y se toman técnicas de conducción eficiente que contribuyen a mejorar la seguridad, y también cuenta el miedo a ser multado o a un accidente que obliga a pasar por el taller.

## Las muletillas orales – el vocabulario o expresiones interesantes

**Locutor Carlos:** el año pasado más de 1300 personas **murieron** en nuestras carreteras. La cifra **lleva nueve años bajando** y en 2012 el número de víctimas mortales fue similar al de 1960, hace 52 años, David.

**Locutor David:** sí, en 2012 hubo **tantos** muertos en carretera **como** en 1960. La diferencia **está en que** hace cinco décadas había dos millones de conductores y un millón de vehículos. Hoy circulan por nuestras vías más de **treinta y un millones** de coches, pero las víctimas mortales de tráfico son semejantes. 2012, como decías Carlos, **se cerró con** 1304 **fallecidos**, un 12 % menos que el año anterior. Los descensos se suceden **desde hace nueve años**. Para hacernos una idea en el año 2000 murieron 4241 (**cuatro mil doscientas cuarenta y una**) personas, una rebaja que se debe a la introducción del **carné por puntos**, pero no es el único motivo. Jorge Fernández Díaz, ministro del Interior.

**Jorge Fernández Díaz, ministro del Interior** : "el descenso desde el año 2001 a la entrada en vigor del carné por puntos\* es eh... superior al que **desde entonces** a ahora se ha producido, **lo cual** explica que además de la entrada en vigor del carné por puntos son otras muchas medidas, sobre todo **la educación y la cultura en materia vial**, producido pues que estemos en esta situación ..."

*\*1 de julio de 2006*

**Locutor David:** Los menores de 14 años son el único grupo de edad donde la mortalidad ha aumentado en 2012, el 77% de los accidentes han tenido lugar en una **carretera convencional**, el resto en autovías y autopistas, y la principal causa de muerte en carretera ha sido **la salida de vía**. Además el 22 % de los conductores fallecidos **no llevaba puesto el cinturón de seguridad**. Por cierto esta cifra de 1304 (mil trescientas **as** cuatro) muertes corresponde **al cómputo** de fallecidos en las 24 horas siguientes al accidente.

**Locutor Carlos:** De estos **datos** facilitados hoy por el ministro, David, nos ha llamado la atención que en tres comunidades no se ha reducido la **siniestralidad**.

**Locutor David:** Sí, efectivamente, son Asturias, País Vasco y Navarra. **Lo cierto** es que existen grandes diferencias entre unas autonomías y otras. El riesgo de morir en un accidente de tráfico en Castilla y León **es dos veces y media** superior que en Madrid, y precisamente es Castilla León la comunidad que reúne más **puntos negros**: el estado de las carreteras es fundamental en la seguridad vial, el problema **está en que** con la crisis su **mantenimiento** puede verse afectado, de ahí ese debate sobre el **pago por uso** que ha surgido, aunque **recordemos** : implantar peajes podría **acabar desviando el tráfico** a las carreteras convencionales donde, recordemos, se concentran la mayoría de los accidentes. Por otro lado también **hay quien asegura** que la crisis está poniendo **su granito de arena** en los buenos datos: los **desplazamientos** han caído, **eso sí menos** que la **siniestralidad** y se toman técnicas de conducción eficiente que contribuyen a mejorar la seguridad, y también cuenta **el miedo a ser multado** o **a** un accidente que obliga a **pasar por el taller**.